

Техника безопасности при выполнении ремонтных работ предмет Охрана труда

Е.М.Ченских
преподаватель общетехнических дисциплин
ГБПОУ ИТМ.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- Все проезды и проходы должны быть свободными, а движение автомобилей на территории следует организовать по определенной схеме, исключающей встречное движение и возможность наезда на людей.
- Категорически запрещается вождение автомобиля лицами, не имеющими водительских прав.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- Движение автомобиля и работа двигателя в помещении гаража должны быть минимальными, так как отработавшие газы вредны для здоровья и могут при определенной концентрации вызвать отравление.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- При установке автомобиля на пост обслуживания или ремонта необходимо надежно затормозить его ручным тормозом или подложить упоры под колеса. Обслуживать и ремонтировать автомобиль с работающим двигателем не разрешается.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- Поднятую часть или сторону автомобиля необходимо установить на специальные металлические подставки — козелки, не допуская подкладывания случайных предметов: кирпичей, досок, чурбаков, деталей автомобиля.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- Помещения для стоянки автомобилей, зон обслуживания, мастерских и цехов должны содержаться в чистоте и хорошо вентилироваться.
- Автомобиль на стоянке и для ремонта необходимо устанавливать так, чтобы были свободные проходы и доступ ко всем агрегатам.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- Все проезды и проходы должны быть свободными, а движение автомобилей на территории следует организовать по определенной схеме, исключающей встречное движение и возможность наезда на людей.

- Категорически запрещается вождение автомобиля лицами, не имеющими водительских прав.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- При работе под автомобилем в осмотровой канаве, не имеющей освещения, можно пользоваться переносной лампой, подключаемой к сети с напряжением не более 12 В. Монтажно-демонтажные работы следует выполнять только исправным инструментом определенного назначения.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- Гаечные ключи должны точно соответствовать размерам гаек и болтов и не иметь выработки зева и трещин. Во избежание несчастных случаев сдваивание гаечных ключей или применение рычага для удлинения плеча недопустимо.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- Тяжелые работы по снятию и установке агрегатов следует выполнять с применением специальных подъемных приспособлений, захватов и съемников; обвязывание при этом агрегатов веревкой не допускается. Для выполнения слесарных работ следует применять только исправные инструменты. Бойки молотков, кувалд и затылки зубил или крейцмейселей не должны иметь заусенцев и быть сборными. Длина зубила и крейцмейселя должна быть не менее 125 мм.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- Во избежание соскакивания ножовки при распиливании металла вначале следует делать неглубокую канавку с помощью трехгранного напильника, а затем выполнять распиливание.
- При работе зубилом необходимо использовать защитные очки;
- Работающий должен располагаться так, чтобы отлетающие куски металла не могли поранить окружающих.
- При работе на верстаках, установленных один напротив другого, между работающими должна быть поставлена металлическая сетка.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- Нельзя работать напильниками, не имеющими деревянных ручек. При заточке инструментов на точильных станках необходимо надевать предохранительные очки. Точильный круг обязательно должен быть закрыт защитным кожухом.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- При работе электродрелью следует обращать внимание на ее заземление и целостность изоляции электрического шнура. Работать с электродрелью необходимо в резиновых перчатках, а под ноги стелить резиновый коврик.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- Во время обслуживания аккумуляторной батареи нельзя курить и применять открытый огонь. Для защиты от ожогов кислотой и вредного влияния свинца работать в аккумуляторной мастерской надо в защитных очках, резиновых перчатках, в резиновом переднике, галошах или резиновых сапогах. В случае попадания аккумуляторной кислоты на открытые части тела необходимо пораженное место смочить раствором нашатырного спирта или кальцинированной соды, после чего промыть теплой водой с мылом.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- При включении батареи на зарядку следует надежно закреплять наконечники проводов на выводных клеммах батареи во избежание их отъединения, что может вызвать искрение и взрыв гремучего газа, выделяющегося в конце зарядки.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- Для предупреждения скопления газов и повышения давления внутри корпуса при зарядке аккумуля-торной батареи необходимо открывать пробки. В связи с широким применением при эксплуатации автомобилей ядовитых жидкостей, таких, как этилированный бензин и антифриз, следует соблюдать особые меры предосторожности при работе с ними.

- При использовании этилированного бензина не допускается заливание его в автомобиль с помощью ведер, нельзя засасывать его ртом, мыть им руки или детали, продувать ртом жиклеры или трубопроводы.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- Рабочие, имеющие дело с этилированным бензином, должны быть обеспечены спецодеждой и резиновыми перчатками.
- Спецодежда должна всегда оставаться в рабочем помещении предприятия. Приходить в этой одежде в жилые помещения запрещается.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- Дегазация этилированного бензина, попавшего на одежду, открытые части тела и детали, проводится керосином с последующим смачиванием водой.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- Дегазация этилированного бензина, попавшего на одежду, открытые части тела и детали, проводится керосином с последующим смачиванием водой.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- При ремонтных работах все детали, соприкасающиеся с этилированным бензином, опускают в керосин на 15-20 минут, после чего промывают в чистой воде. При этом промывку и очистку деталей ведут в резиновых или полихлорвиниловых перчатках в хорошо проветриваемом помещении.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- Помещение, где производится обслуживание или ремонт автомобилей, работающих на этилированном бензине, должно быть оборудовано надежной приточно-вытяжной вентиляцией, бачками и ваннами с керосином, а также умывальником с теплой водой и мылом.

Основные требования техники безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей

- Антифриз, содержащий этиленгликоль, в случае попадания в организм вызывает тяжелые отравления, иногда со смертельным исходом. При отравлении этой жидкостью необходимо предпринять срочные меры к очищению желудка и вызвать рвоту. После работы с антифризом нужно мыть руки теплой водой с мылом.

ИСТОЧНИК:

1. Чумаченко Ю.Т., Чумаченко Г.В., Ефимова А.В. Эксплуатация автомобилей и охрана труда на автотранспорте. – Ростов на Дону: Феникс, 2002.