

Государственное бюджетное профессиональное общеобразовательное
учреждение Иркутской области "Иркутский техникум машиностроения им.
Н.П.Трапезникова"

**Памятники и мемориальные доски Ленинского района
города Иркутска**

Исследовательский проект

Выполнил: Плаксин Александр,
гр, ТОРА-4

Преподаватель: Живаева Яна Валерьевна

г. Иркутск, 2016

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3-4
ГЛАВА I. ИСТОРИЯ ЛЕНИНСКОГО РАЙОНА ГОРОДА ИРКУТСКА.....	5-6
ГЛАВА II. АРХИТЕКТУРНОЕ ИСКУССТВО ЛЕНИНСКОГО РАЙОНА.....	7-18
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	19
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	20

ВВЕДЕНИЕ

Создание и установка мемориальных досок, памятников истории и техники, монументального зодчества имеют корни, уходящие в прошлые века. Уже в 1704 году в стену Иркутской воеводской канцелярии была вложена каменная плита, на которой высекли надпись о дате постройке этого дома. Такой была первая мемориальная доска в Иркутске. В честь важных событий и лиц ставились триумфальные ворота, а в память о знаменитых событиях, переселенцах, церквях именовались улицы. В советскую эпоху старые традиции создания и охраны памятников были искажены. С 1966 года, с созданием Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры, интерес к охране объектов прошлого растёт. Реставрируются старые церкви, исторические памятники, издаётся много литературы. На общественных началах обследуются здания и памятники Иркутска, составляются паспорта на них. Возникают и постепенно входят на первый план государственные органы охраны памятников. За эти годы в Иркутске было выявлено более тысячи памятников архитектуры истории, монументального искусства.

Актуальность темы моей работы заключается в том, что в преддверии 355-летия города Иркутска необходимо углубить интерес жителей города к проблемам историко-культурного наследия родного края, воспитать понимание неразрывной связи между поколениями, как необходимое условие развития человеческой культуры.

Целью исследования является разработка слайд-шоу о памятниках и мемориальных досках Ленинского района города Иркутска.

Для реализации этой цели ставились **следующие задачи**:

1. Сбор и изучение литературы по истории города Иркутска, истории улиц, памятников.
2. Фотосъемка памятников, отбор фотографий.
3. Разработка слайд шоу для мероприятия в рамках 355-летия города Иркутска.

В данной работе рассмотрены памятные знаки и образцы техники, расположенные на служебной территории Иркутского авиационного завода, парковая скульптура «Женщина с ребенком», мемориал работникам Иркутского авиационного завода включающих в себя 14 памятных досок с 338 именами погибших, гордость железнодорожников ВСЖД – паровозы П-36 на станции Иркутск - Сортировочный и мемориал работникам локомотивного депо, погибшим в годы ВОВ, церковь, построенная на месте падения самолёта «Руслан», где на черной гранитной плите увековечены 72 фамилии жертв этой катастрофы.

ГЛАВА I. ИСТОРИЯ ЛЕНИНСКОГО РАЙОНА ГОРОДА ИРКУТСКА

Город Иркутск основан в 1661. В те далекие годы современная территория Ленинского округа была покрыта озерами, рощами. Вслед за казаками Якова Похабова пришли и монахи со старцем Герасимом. В "Летописи г. Иркутска" В. А. Кротова записано: "1672 года в декабре заложен Вознесенский монастырь старцем Герасимом по грамоте сибирского митрополита Герасима". Первой постройкой стала деревянная церковь Вознесения Господня, от нее и получил свое название монастырь. Отведенные монастырю земли заселялись разными людьми, образовались монастырские вотчины, среди которых была Жилкинская заимка, выросшая впоследствии в Жилкинское селение. В 1710 вкладчиком Вознесенского монастыря Саввой Боковым была основана деревня, названная по его фамилии – Боково.

Первой постройкой нынешней территории Ленинского округа была деревянная церковь Вознесения Господня (1672 г.) в Жилкино. Позже церковь была перестроена в Вознесенский монастырь. Вскоре на отведенных ему землях, образовались монастырские вотчины, среди которых Жилкинская заимка, известная сейчас как Жилкино. Вознесенский монастырь стал одним из первых очагов просвещения в Сибири. На его территории работали 2 школы: для крестьянских детей и школа, где преподавали монгольский язык (1725 г.).

В Вознесенском монастыре вплоть до своей кончины проживал Иннокентий (Иван Кульчицкий), епископ Иркутский и Нерчинский. Благодаря ему Иркутская православная епархия получила самостоятельный статус, а монастырь значительно поправил своё положение. В 1731, после смерти, епископ Иннокентий был похоронен под алтарём Тихвинской церкви. В 1805 он был причислен к лику святых. Монастырь стал центром для образовавшихся вокруг него деревень: Боково и Подгородно-Жилкино (ранее — Жилкинская заимка).

В 1872 монастырь купил за у жилкинских крестьян 130 десятин земли. На этих землях монастырь разместил маслобойню, кирпичный завод, скотный двор, а на небольшой горке поставил деревянную церковь и дом для монахов - скит.

ГЛАВА II. АРХИТЕКТУРНОЕ ИСКУССТВО ЛЕНИНСКОГО РАЙОНА

№ 1. Парковая скульптура «Женщина с ребенком».

В сквере (Ул. Жукова, угол ул. Сибирских партизан).

Парковая скульптура (гипс) «Женщина с ребенком» (изготовлена предположительно в конце 1930-х годов). Установлена по легенде, в память работницы, вынесшей ребенка из горящего барака, где жили строители Иркутского авиазавода. 14 декабря 1935 г. произошел пожар, в котором погибли люди.



№ 2. Образцы техники: Самолет ТУ-124, вертолет МИ-4.

Комсомольский парк ул. Авиастроителей, 47.

Образцы техники:

В 2010 г. образцы техники демонтированы.



Вертолет МИ-4. Установлен в конце 1980 г. до 1990 году



Самолет ТУ-124. Установлен до 1985 году

№ 3. Образец техники – самолет ПЕ-2, пикирующий бомбардировщик, выпускался на Иркутском авиационном заводе.

Территория стадиона Иркутского авиазавода ул. Авиастроителей, 4а.

Образец техники – самолет ПЕ-2, пикирующий бомбардировщик, выпускался на Иркутском авиационном заводе в 1941–1942 гг.

Технические характеристики: скорость полета – 515 км/час, максимальный потолок – 8800 м, дальность полета – 1250 км, максимальная бомбовая нагрузка – 1500 кг, размах крыла – 17,6 м, длина фюзеляжа – 12,6 м.

Установлен в 1945 г. в честь победы советского народа в Великой Отечественной войне над фашистской Германией и милитаристской Японией, демонтирован в середине 1950-х гг.



№4. Скульптура В.И.Ленина из бетона

Территория стадиона Иркутского авиазавода ул. Авиастроителей, 4а.
Скульптура В.И.Ленина из бетона установлена в 1970 г.



№5. Памятник машинисту Шпачеку Е.К., отдавшему жизнь за власть Советов.

Памятник находится на территории локомотивного депо Иркутск-Сортировочный, напротив жилого дома № 27, ул. Вокзальная.

Памятник установлен по инициативе комсомольцев локомотивного депо и открыт 6 октября 1967 г., авторы – работники локомотивного депо С.Клименко и Н.С.Сухорученко.

На месте казни на сосне в роще, теперь эта территория стадиона «Локомотив», ул. Норильская, там была установлена табличка с надписью: «Шпачек Евгений Константинович, машинист депо Иркутск-2 казнен на этом дереве за большевизм 19.07.1918 г., 34 лет». С 1977 г. табличка хранится в музее истории локомотивного депо Иркутск -сортировочный.



№ 6. Информационная доска: Улица названа в честь Героя Советского Союза
В.Ф.Жукова

Жилой дом ул. Жукова - угол ул. Мира, 62.

Информационная доска (литой металл) с текстом: «Улица названа в честь Героя Советского Союза В.Ф.Жукова, погибшего в 1944 г. До войны жил и работал в нашем районе». Установлена по решению исполкома Иркутского горсовета депутатов трудящихся № 621 от 30.10.1967.



№7. Монументальное панно: улица названа в честь Героя Советского Союза Жукова Василия Фроловича.

Жилой дом находится на ул. Жукова угол улицы Мира, 62.

Монументальное панно с портретом и текстом: «Улица названа в честь Героя Советского Союза Жукова В.Ф. До войны работал на авиационном заводе. Погиб в 1944 году», выполнено художником Ю.Н. Квасовым. Демонтировано в 2009 г.



№ 8. Мемориальная доска: в июле 1976 года с балкона этого дома пел Владимир Высоцкий.

Жилой дом, который находится на ул. Макаренко, угол ул. Сибирских Партизан, 32, на нем находится мемориальная доска (светлый литой металл) с барельефом и текстом: «В июле 1976 года с балкона этого дома пел Владимир Высоцкий. Сбоку надпись: «Фирма братьев Голышевых, 1994.» Мемориальная доска установлена в 1994 г. Автор – Бычков Борис Тимофеевич.



№ 9. Мемориальная доска: в этом здании в период ВОВ размещался госпиталь № 1836.

Средняя школа № 34 на улице Макаренко, 4, построена в ноябре 1938 г. по типовому проекту Наркомпроса № 57 так называемый проект «школа-госпиталь», в условиях военного времени планировка школы позволяла переоборудовать классы в палаты, операционные и др.

Мемориальная доска (черный литой металл) с текстом: «В этом здании в период ВОВ с июля 1941 по февраль 1944 гг. размещался госпиталь № 1836». Доска установлена в 1985 года силами Иркутского авиационного завода и по инициативе коллектива школы.



№ 10. Мемориальный комплекс на месте авиакатастрофы транспортного самолета «Руслан».

Мемориальный комплекс на улице Гражданская, 45 был создан на месте авиакатастрофы транспортного самолета «Руслан», по просьбе мэра города Иркутска В. В. Якубовского, по проекту архитектора А.В.Яковлева в память погибших в авиакатастрофе 6.12.1997 г.

Так же была создана черная гранитная памятная плита с фамилиями погибших и 72 розетками для свечей с надписью «Уходя, возвращайтесь в наши души и сердца. Вечная вам память!»





№ 11. Памятник В.И.Ленину. Отлито на бронзо-литейном заводе Академии художеств в 1924 году.

На закрытой территории Иркутского авиационного на ул. Новаторов, 3 находится памятник В.И. Ленину. Памятник перенесен из школы № 34 ул. Макаренко, 4 на территорию ИАЗ и установлен перед инструментальным цехом в 1979 году.



№ 12. Мемориальная доска: Здесь работала Герой Советского Союза Цуканова Мария Никитична.

На закрытой территории Иркутского авиационного завода ул. Новаторов, 3 находится мемориальная доска (черный литой металл) с рельефным текстом: «Здесь работала Герой Советского Союза Цуканова Мария Никитична. Погибла смертью храбрых в августе 1945 г. при освобождении г. Сейсин». Установлена на здании литейного цеха. Автор – Ярыгин Г.В.



№ 13. Обелиск на месте гибели летчикам-испытателям, погибшим при исполнении служебного долга.

На закрытой территории Иркутского авиационного завода ул. Новаторов, 3 находится обелиск на месте гибели летчикам-испытателям, погибшим при исполнении служебного долга. Мемориальная доска на обелиске: «Пускай мы погибнем, но город спасем. 8 июня 1972 г. Летчикам-испытателям Куркай Гелию Михайловичу, Новикову Виктору Федоровичу. Коллектив завода».



№14. Мемориальная доска: В 1949–1952 годах на ИАЗ работал Генеральный конструктор самолетов Сухой Павел Осипович.

На закрытой территории Иркутского авиационного завода ул. Новаторов, 3 находится мемориальная доска (черный литой металл) с текстом: «В 1949–1952 годах на ИАЗ работал Генеральный конструктор

самолетов, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственных премий П. О.Сухой». Сухой Павел Осипович (1895–1975).

Доска установлена в августе 1985 г. по инициативе руководителя представительства ОКБ В.В. Макрицкого при поддержке руководства завода в честь 90-летия П.О.Сухого на здании представительства ОКБ им. П.О.Сухого



№ 16. Образцы техники на площадке музея истории у заводоуправления Иркутского авиационного завода.

На закрытой территории Иркутского авиационного завода ул. Новаторов, 3 находятся образцы техники установленные в августе 2005 г. к 70-летию авиазавода на площадке музея истории у заводоуправления.



№ 16. Мемориал работникам локомотивного депо, погибшим в годы Великой Отечественной Войны.

У здания музея истории локомотивного депо Иркутск-Сортировочный, расположенного на ул. Образцова, 30 находится мемориал работникам локомотивного депо, погибшим в годы ВОВ., в составе - стела с барельефами «Павшим за Родину». Скульптура, олицетворяющая «Родину-мать». Стела с текстом: «Никто не забыт, ничто не забыто» и макетом ордена Отечественной войны.



№ 17. Въездной знак в Ленинский район. Монументальная композиция «Партия – ум, честь и совесть нашей эпохи».

Левобережный съезд с моста через р. Иркут ул. Главная Кировская.

Въездной знак в Ленинский район. Монументальная композиция состоит из двух частей – левая часть с барельефом В.И.Ленина и текстом «Ленинский район», видны также остатки крепления накладных букв, образующих текст «Партия – ум, честь и совесть нашей эпохи», правая - с надписью: «Ленинский район. Основан в 1920 г.» Автор барельефа

В.И.Ленина

–

скульптор

Е.И.Скачков.





ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Возможно, в недалеком будущем Иркутск обретет памятники меценатам, музыкантам и другим интересным персонажам, а в настоящее время хотелось бы, чтобы юные жители Ленинского района знали о памятниках, свидетельствующих о важных событиях или связанных с деятельностью граждан Иркутска, внесших значительный вклад в его развитие, о сибиряках- защитниках Отечества.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Гущин Н.Я. «Раскулачивание» в Сибири (1928-1934 годах) – Новосибирск: Наука, 2008.

Папков С.А. Сталинский террор в Сибири. 1928-1941. – Новосибирск: Наука, 2007.