

УТВЕРЖДЕН
ПРИКАЗОМ № 244-ОД
от 28.06.2018

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

образовательной программы среднего профессионального образования
подготовки специалистов среднего звена
государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения
Иркутской области
«Иркутский техникум машиностроения им. Н.П. Трапезникова»

по специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

по программе базовой подготовки

Квалификация: техник

Форма обучения – очная

Срок получения СПО по специальности – 3 года 10 месяцев
на базе основного общего образования

Профиль получаемого профессионального образования –
технический

Иркутск, 2018

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика		Промежуточная аттестация	Государственная итоговая аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
			по профилю специальности	преддипломная				
I курс	39	0	0	0	2	0	11	52
II курс	34	5	0	0	2	0	11	52
III курс	29	6	5	0	2	0	10	52
IV курс	12	2	16	4	1	6	2	43
Всего	114	13	21	4	7	6	34	199

[illegible]

ОУД.09	Химия	-,-ДЗ,-,-,-,-,-,-	117	39	78	17		34	44												
ОУД.10	Обществознание (вкл. экономику и право)	-,-,-ДЗ,-,-,-,-,-,-	162	54	108	35		34	44	30											
ОУД.15	Биология	-,-,-ОД,-,-,-,-,-,-	54	18	36	8				17	19										
ОУД.16	География	-,-,-ОД,-,-,-,-,-,-	54	18	36	11				17	19										
ОУД.17	Экология	-,-,-ОД,-,-,-,-,-,-	54	18	36	5					36										
ОУД.18	Астрономия	-,-,-ОД,-,-,-,-,-,-	59	20	39	14					39										
ОУД.00	Профильные дисциплины	0/1/2																			
ОУД.03	Математика	-,-,-Э,-,-,-,-,-,-	351	117	234	107		51	66	51	66										
ОУД.07	Информатика и ИКТ	-,-ДЗ,-,-,-,-,-,-	150	50	100	50		34	66												
ОУД.08	Физика	-,-Э,-,-,-,-,-,-,-	181	60	121	23		51	70												
ОГСЭ.00	Общий гуманитарный и социально-экономический цикл	0/5/4/0	740	296	444	408	0	0	0	68	127	102	77	0	50	0	0	20	0	0	0
ОГСЭ.01	Основы философии	-,-,-,-,-ДЗ,-,-,-,-	72	20	52	26						34	18								
ОГСЭ.02	История	-,-,-ДЗ,-,-,-,-,-,-	68	20	48	44					48										
ОГСЭ.03	Иностранный язык	-,-,-,-,-,-,-,-ДЗ	248	80	168	164				34	35	34	23		30			12			
ОГСЭ.04	Физическая культура	-,-,-3,3,3,3,3,ДЗ	352	176	176	174				34	44	34	36		20			8			
ЕН.00	Математический и общий естественнонаучный цикл	0/0/2/0	198	66	132	50	0	0	0	34	32	34	32	0	0	0	0	0	0	0	0
ЕН.01	Математика	-,-,-,-,-ДЗ,-,-,-,-	99	33	66	20						34	32								
ЕН.02	Информатика	-,-,-ДЗ,-,-,-,-,-,-	99	33	66	30				34	32										
П.00	Профессиональный цикл	0/3/17/4	4336	988	3348	848	60	187	241	305	410	476	539	180	310	252	144	124	180	0	0
ОП.00	Общепрофессиональные дисциплины	0/3/8/1	1453	456	997	361	0	153	197	165	100	164	126	0	40	0	0	52	0	0	0
ОП.01	Инженерная графика	-,-,-,-,-ДЗ,-,-,-,-	197	54	143	51		51		35											
ОП.02	Техническая механика	-,-,-ДЗ,-,-,-,-,-,-	230	74	156	58		34		34	44										

ОП.03	Электротехника и электроника	- ,ДЗ, -, -, -, -, -, -	148	48	100	38		34	66											
ОП.04	Материаловедение	- ,ДЗ, -, -, -, -, -, -	94	30	64	10		34	30											
ОП.05	Метрология, стандартизация и сертификация	- , -, -, ДЗ, -, -, -, -	76	24	52	20				28	24									
ОП.06	Правила безопасности дорожного движения	- , -, -, -, -, -, ДЗ	218	69	149	50						51	54		20			24		
ОП.07	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	- , -, -, -, -, ДЗ, -	119	38	81	16														
ОП.08	Охрана труда	- , -, -, ДЗ, -, -, -	48	16	32	6					32									
ОП.09	Безопасность жизнедеятельности	- , -, Э, -, -, -, -, -	102	34	68	55				68										
ОП.10	Эффективное поведение на рынке труда	- , -, -, -, -, 3, -, -	76	24	52	21						34	18							
ОП.11	Основы предпринимательской деятельности	- , -, -, -, -, 3, -, -	76	24	52	20						34	18							
ОП.12	Экология и автомобиль	- , -, -, -, -, -, 3	69	21	48	16									20				28	
ПМ.00	Профессиональные модули	0/9/3	2883	532	2351	487	60	34	44	140	310	312	413	180	270	252	144	72	180	0
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	- , -, -, -, -, -, Э	1868	352	1516	294	40	34	44	140	230	208	252	0	212	252	144	0	0	0
МДК.01.01	Устройство автомобилей	- , -, -, -, ДЗ, -, -, -	590	184	406	146	20	34	44	68	158	102								
МДК.01.02	Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	- , -, -, -, -, ДЗ, -	522	168	354	148	20					34	180		140					
УП.01		- , -, -, -, -, ДЗ, -	360		360					72	72	72			72					
ПП.01		- , -, -, -, -, -, ДЗ	396		396												252	144		
ПМ.02	Организация деятельности коллектива исполнителей	- , -, -, -, -, -, Э	563	130	433	112	20	0	0	0	0	34	89	0	58	0	0	72	180	0
МДК.02.01	Управление коллективом исполнителей	- , -, -, -, -, -, ДЗ	383	130	253	112	20					34	89		58			72		
ПП.02		- , -, -, -, -, -, ДЗ	180		180														180	

ПМ.03	Выполнение работ по профессии рабочих - слесарь по ремонту автомобилей	-, -, -, -, Э, -, -	452	50	402	81	0	0	0	0	80	70	72	180	0	0	0	0	0	0
МДК.03.01	Выполнение работы слесаря по ремонту автомобилей	-, -, -, -, ДЗ, -, -	164	50	114	81					44	34	36							
УП.03		-, -, -, -, ДЗ, -, -	108		108						36	36	36							
ПП.03		-, -, -, -, ДЗ, -, -	180		180									180						
	Всего	4/9/31/7	7380	2052	5328	1306	60	612	792	612	792	612	648	180	360	252	144	144	180	0
ПДП.00	Преддипломная практика				144															144
ГИА.00	Государственная итоговая аттестация				216															216
ГИА.01	Подготовка выпускной квалификационной работы				144															144
ГИА.02	Защита выпускной квалификационной работы				72															72
Консультации на учебную группу из расчета 4 часа на одного обучающегося в год Государственная итоговая аттестация 1. Программа базовой подготовки 1.1. Дипломный проект Выполнение дипломного проекта (всего 4 нед.) Защита дипломного проекта (всего 2 нед.)						Всего	дисциплин и МДК	612	792	540	684	504	540	288	144					
							учебной практики	0	0	72	108	108	108	72	0					
							производств. практики	0	0	0	0	0	180	252	324					
							преддипломн. практики	0	0	0	0	0	0	0	144					
							экзаменов	0	1	1	2	0	1	0	2					
							дифф. зачетов	0	6	3	7	1	6	2	6					
							зачетов	1	0	1	1	1	3	1	1					
							ОД	0	0	0	4	0	0	0	0					

**3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др.
для подготовки по ППССЗ по специальности
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

№	Наименование
1.	Русского языка и литературы
2.	Истории
3.	Обществознания
4.	Химии
5.	Биологии
6.	Географии
7.	Физики и астрономии
8.	Информатики
9.	Социально-экономических дисциплин
10.	Иностранного языка
11.	Математики
12.	Инженерной графики
13.	Правил безопасности дорожного движения
14.	Устройства автомобилей
15.	Безопасности жизнедеятельности и охраны труда
16.	Технического обслуживания и ремонта автомобилей
17.	Технической механики
18.	Методический
	Лаборатории:
19.	Электротехники и электроники
20.	Материаловедения
21.	Метрологии, стандартизации и сертификации
22.	Двигателей внутреннего сгорания
23.	Электрооборудования автомобилей
24.	Автомобильных эксплуатационных материалов
25.	Технического обслуживания автомобилей
26.	Ремонта автомобилей
27.	Технических средств обучения
	Мастерские:
28.	Слесарная
29.	Токарно-механическая
30.	Кузнечно-сварочная
31.	Демонтажно-монтажная
	Спортивный комплекс:
32.	Спортивный зал
33.	Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий
34.	Место для стрельбы
	Залы:
35.	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
36.	Актный зал

4. Пояснительная записка

4.1. Основные положения

Настоящий учебный план программы подготовки специалистов среднего звена (далее – ППССЗ) государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Иркутский техникум машиностроения им. Н.П. Трапезникова» (далее – ГБПОУ ИТМ) разработан на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ № 383 от 22 апреля 2014 г., зарегистрирован в Минюсте (рег. № 32878 от 27 июня 2014 г.).
- Федерального компонента государственного образовательного стандарта среднего (полного) общего образования, утвержденного приказом Минобразования РФ от 5 марта 2004 г. (в актуальной редакции).
- Примерной основной профессиональной образовательной программы по специальности СПО 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовой подготовки), рецензия Экспертного совета ФГАУ «ФИРО» от 24.12.2012 № 728.

Нормативно-правовую базу разработки учебного плана составили:

- Федеральный закон Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 N 273-ФЗ (в последней редакции);
- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утв. приказом Министерства образования и науки РФ № 464 от 14 июня 2013 г.
- Устав ГБПОУ ИТМ.

Учебный план определяет следующие качественные и количественные характеристики ППССЗ по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта:

- объемные параметры учебной нагрузки в целом, по годам обучения и по семестрам;
- перечень учебных дисциплин, профессиональных модулей и их составных элементов (междисциплинарных курсов, учебной и производственной практик);
- последовательность изучения учебных дисциплин и профессиональных модулей;
- виды учебных занятий;
- распределение различных форм промежуточной аттестации по годам обучения и семестрам;
- распределение по семестрам и объемные показатели подготовки и проведения государственной итоговой аттестации.
- формы и периодичность промежуточной аттестации обучающихся.

4.2. Структура учебного плана

Учебный план на базе основного общего образования составляет 199 недель в том числе:

Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	114 нед.
Учебная практика	13 нед.
Производственная практика (по профилю специальности)	21 нед.
Производственная практика (преддипломная)	4 нед.
Промежуточная аттестация	7 нед.
Государственная итоговая аттестация	6 нед.
Каникулярное время	34 нед.
Итого	199 нед.

Учебный план состоит из четырех циклов:

- 1. общеобразовательный цикл** – двенадцать базовых и три профильных дисциплины;
- 2. общий гуманитарный и социально-экономический цикл** – четыре дисциплины;
- 3. математический и общий естественнонаучный цикл** – две дисциплины;
- 4. профессиональный цикл**, включающий в себя три профессиональных модуля:

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта включает два междисциплинарных курса: МДК.01.01 Устройство автомобилей, МДК.01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;

ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей – междисциплинарный курс МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей;

ПМ.03 Выполнение работ по профессии рабочих предусматривает освоение профессии слесарь по ремонту автомобилей и включает в себя междисциплинарный курс МДК.03.01. Выполнение работы слесаря по ремонту автомобилей.

4.3. Организация учебного процесса и режим занятий

Учебный процесс организуется следующим образом:

Продолжительность учебной недели – шестидневная.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающихся составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению основной профессиональной образовательной программы.

Максимальный объем обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающихся - 36 академических часов в неделю.

Максимальный объем обязательных недельных занятий в ходе производственной и преддипломной практики - 36 академических часов в неделю.

Занятия группируются попарно, состоят из двух уроков. Продолжительность урока 45 минут.

По дисциплине ОГСЭ.04 «Физическая культура» предусмотрены 2 часа обязательных аудиторных занятий в неделю и 2 часа самостоятельной учебной

нагрузки. Самостоятельная работа обучающихся обеспечивается за счет различных форм внеаудиторных занятий в спортивных клубах, секциях.

– Занятия по дисциплине «Иностранный язык» могут проводиться в подгруппах (если численность студентов в группе превышает 20 чел.)

– Практические занятия по учебной дисциплине «Информатика» проводятся в подгруппах.

По дисциплине «Безопасность жизнедеятельности» объем времени, отводимого на изучение, составляет 103 часа, из них 68 часов аудиторных занятий, в том числе, 48 практических. В третьем семестре (2 год обучения) для обучающихся мужского пола предусмотрены пятидневные учебные сборы (35 часов), сочетающие разнообразные формы организации теоретических и практических занятий (приказ Министра обороны РФ и Министерства образования и науки РФ № 96/134 от 24.02.2010 года об утверждении инструкции об организации обучения граждан РФ начальным знаниям в области обороны и их подготовки по основам военной службы в ОУ среднего (полного) общего, ОУ НПО, СПО и учебных пунктах).

Время на консультации определяется в начале каждого учебного года из расчета 4 консультации на 1 обучающегося в год, в том числе в период реализации программы среднего общего образования. Консультации, индивидуальные и коллективные, проводятся в устной форме. Содержание консультаций может быть информационным и/или проблемным. Проведенные консультации фиксируются преподавателями в журнале учета образовательного процесса. В случае необходимости, педагоги осуществляют письменное индивидуальное (дистанционное) консультирование посредством сети Интернет (например, на внутреннем портале или в электронном журнале учебного заведения), время на такое консультирование не учитывается.

Предусмотрено 60 часов на выполнение 3-х курсовых работ по междисциплинарным курсам МДК 01.01 Устройство автомобилей, МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей (6, 7, 8 семестры соответственно).

Общий объем каникулярного времени в учебном году составляет: на I и II курсах – по 11 недель, на III курсе – 10 недель, на IV курсе – 2 недели, в том числе ежегодно 2 недели в зимний период.

Расчет времени, затрачиваемого на выполнение внеаудиторной самостоятельной работы, производится в соответствии с ФГОС СПО по профессии 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, на основании положения об организации самостоятельной работы обучающихся ГБПОУ ИТМ.

4.4. Общеобразовательный цикл

Получение среднего профессионального образования на базе основного общего образования осуществляется с одновременным получением студентами среднего общего образования в пределах соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования. Учебные дисциплины общеоб-

разовательного цикла осваиваются в течение I, II курсов обучения одновременно с изучением учебных дисциплин и междисциплинарных курсов общего гуманитарного и социально-экономического, математического и общего естественнонаучного, профессионального циклов.

Общеобразовательный цикл основной профессиональной образовательной программы СПО сформирован с учетом «Рекомендаций по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учетом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой профессии или специальности среднего профессионального образования (направлены письмом Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки России № 06-259 от 17.03.2015, разработаны ФГАУ «ФИРО»))».

Специальность СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта относится к специальностям технического профиля, для которой определены три профильные дисциплины: математика, физика, информатика и ИКТ.

В период освоения программ среднего общего образования предусмотрено выполнение студентами индивидуальных проектов. Выполнение индивидуальных проектов регламентируется положением об индивидуальной проектной деятельности студентов ГБПОУ ИТМ

4.5. Формирование вариативной части

Вариативная часть дает возможность расширения и (или) углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

В соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта на вариативную часть отводится 900 часов. Эти часы распределены следующим образом:

- общий гуманитарный и социально-экономический цикл – 16 часов;
- общепрофессиональные дисциплины - 267 часов;
- профессиональные модули - 617 часов (в том числе, 288 часов – на учебную и производственную практики);

Распределение вариативной части учебного плана утверждено решением методического совета ГБПОУ ИТМ, протокол № 6 от 28.06.2018.

Распределение вариативной части

	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК	Часов по БУП	Добавлено	Всего	Обоснование
ОГСЭ.00	Общий гуманитарный и социально-экономический цикл				
ОГСЭ.01	Основы философии	48	4	52	Расширение и более детальное изучение отдельных тем программы
ОГСЭ.03	Иностранный язык	166	2	168	Расширение и более детальное изучение

	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК	Часов по БУП	Добавлено	Всего	Обоснование
					отдельных тем программы
ОГСЭ.04	Физическая культура	166	10	176	Для обеспечения еженедельной 2-х часовой учебной нагрузки
П.00	Профессиональный цикл				
ОП.00	Общепрофессиональные дисциплины				
ОП.01	Инженерная графика	108	35	143	Добавлен раздел «Компьютерное черчение» в объеме 35 часов.
ОП.02	Техническая механика	144	12	156	Расширение и более детальное изучение отдельных тем программы, а также для обеспечения учебной нагрузки, кратной количеству недель
ОП.06	Правила и безопасность дорожного движения	126	23	149	Расширение и детальное изучение всех тем программы с целью более качественного освоения правил дорожного движения. Добавлена тема «Показатели эффективности использования транспортных средств при перевозках», при изучении которой студенты освоят умение прогнозировать интенсивность износа транспортных средств в зависимости от условий эксплуатации (введено по запросу работодателей).
ОП.07	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	42	39	81	Расширение и более детальное изучение отдельных тем программы
ОП.10	Эффективное поведение на рынке труда	-	52	52	Дисциплина введена на основании распоряжения МО Иркутской области № 617-мр от 10.06.2014 «Об итогах совещания руководителей государственных профессиональных образовательных организаций»
ОП.11	Основы предпринимательской деятельности	-	52	52	Дисциплина введена на основании распоряжения МО Иркутской области № 617-мр от 10.06.2014 «Об итогах совещания руководителей государственных профессиональных образовательных организаций»
ОП.12	Экология и автомобиль	-	48	48	Дисциплина введена с целью формирования экологического мышления, повышения экологической культуры обучающихся, выработки активной жизненной позиции. Основное внимание уделяется воздействию автомобиля и автотранспортных предприятий на окружающую среду и обеспечению экологической безопасности автомобиля, изложению основ экологического природопользования и экологического права, вопросам государственного управления в области экологии.
ПМ.00	Профессиональные модули				
ПМ.01	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта				
МДК.01.01	Устройство автомобилей	304	102	406	30 часов – на расширение и более детальное изучение всех тем программы. Тема 1.2. Общее устройство, основные параметры и рабочие циклы двигателей внутреннего сгорания -3 часа; Тема 1.9. Система электроснабжения -5 часов; Тема 1.14. Общая схема трансмиссии, Сцепление -4 часов; Тема 1.15. Коробка передач. Раздаточная коробка –6

	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК	Часов по БУП	Добавлено	Всего	Обоснование
					часа; Тема 1.16. Карданная и главная передачи, дифференциал и полуоси- 2 часа; Тема 1.18. Рулевое управление-4 часа; Тема 1.25. Смесеобразование в карбюраторных и дизельных двигателях- 2 часа; Тема 1.29.Эксплуатационно-технические свойства автомобилей – 3 часа; Тема 1.33. Конструкции специализированного подвижного состава – 1 час. 36 часов– на лабораторные работы и практические занятия с целью более прочного освоения умений и навыков, служащих основой для формирования профессиональных компетенций. П.Р. Разборка КШМ, визуальная оценка износа деталей. П.Р. Регулировка теплового зазора; Л.Р. Определение герметичности системы охлаждения; П.Р. Сборка, разборка карбюратора, бензонасоса. П.Р. Определение давления магистрали инжекторного ДВС; П.Р. Разборка, сборка редуктора; Л.Р. Измерение давления в смазочной системе. П.Р. Разборка, сборка и балансировка колес. П.Р. Разборка, сборка рулевого механизма Л.Р. Измерение выдаваемого тока генератора П.Р. Разборка, сборка стартера. П.Р. Разборка, сборка гидравлического цилиндра. Л.Р. Измерение плотности электролита в аккумуляторной батарее. П.Р. Разборка и сборка сцепления автомобиля. Замер свободного хода педали сцепления. П.Р.Замена синхронизаторов в КПП. Л.Р.Определение ремонтного размера компрессионных колец компрессора. Л.Р. Проверка технического состояния контрольно-измерительных приборов. П.Р. Разборка-сборка амортизаторов. Анализ устройства узлов и деталей.
МДК.01.02	Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	244	110	354	53 часа - Тема 2.1. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей –4 часа: Сущность планово-предупредительной системы ТО и ремонта автомобилей. Её влияние на работоспособ-

	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК	Часов по БУП	Добавлено	Всего	Обоснование
					ность автомобилей. Задачи ТО и ремонта. Виды, периодичность ТО и ремонтов - 2 часа; Передвижные и стационарные средства обслуживания и ремонта. Их модификации и расшифровка. Перспективные методы и средства обслуживания и ремонта-2 часа; Тема 2.2. Средства технического обслуживания автомобильного парка -2 часа: Устройство и табельное оборудование, инструменты, приспособления мастерских. Грузоподъемные устройства и электрооборудование мастерских. Особенности назначения и устройства ремонтно-диагностических мастерских. Тема 2.3. Технология и организация ТО и текущего ремонта автомобилей -6 часов; Основы проектирования производственных зон и участков АТП: расчет производственной программы по техническому обслуживанию и текущему ремонту АТП (СТОА); расчет численности производственных рабочих, подбор технологического оборудования и расчет площадей производственных зон, участков; выбор метода организации и управления производством ТО и ТР подвижного состава - 4 часа; Методика разработки технологических, маршрутных, операционных или постовых карт; Единая система технической документации (ЕСТД), ГОС-Ты на ТО и ремонт-2 часа Тема 2.4. Диагностирование и обслуживание двигателя-10 часов; Способы устранения неисправностей механизма газораспределения. Технология регулировки тепловых зазоров клапанов. Оборудование и инструменты, применяемые при ТО и ремонте кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов - 2 часа; Диагностирование и обслуживание систем охлаждения и смазки. Характерные неисправности систем охлаждения, их внешние признаки, причины и способы устранения. Диагностирование и обслуживание систем охлаждения. Нормальные и допустимые параметры - 2 часа; Характерные неисправности системы смазки, их внешние признаки, причины и способы устранения. Диагностирование и обслуживание системы смазки, порядок смены смазки и промывки системы смазки. Нормальные и допустимые параметры -2 часа; Характерные неисправности сборочных единиц систем питания дизельных и карбюраторных двигателей. Их внешние признаки и способы обнаружения – 2 часа; Диагностирование и обслуживание системы питания. Нормальные, допустимые и предельные параметры технического состояния системы питания –

	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК	Часов по БУП	Добавлено	Всего	Обоснование
					2 часа. Тема 2.5. Средства технического обслуживания- 8 часов; Диагностирование сборочных единиц ходовой части, параметры состояния. Характерные неисправности сборочных единиц ходовой части, их внешние признаки, способы обнаружения и устранения. Техническое обслуживание ходовой части. Регулировочные работы по ходовой части. Оборудование и инструменты, материалы, применяемые при ТО – 2 часа; Характерные неисправности сборочных единиц тормозных систем с гидроприводом, их внешние признаки и способы определения. Нормальные и допустимые и предельные параметры состояния. Диагностирование и обслуживание рулевого управления. Характерные неисправности сборочных единиц рулевого управления, их внешние признаки и способы обнаружения. Характерные неисправности сборочных единиц усилителя рулевого управления, их внешние признаки и способы обнаружения – 4 часа; Обслуживание дополнительного оборудования, кузова, кабины, подъемного устройства и грузовой платформы. Неисправности сборочных единиц специального оборудования автомобилей-самосвалов, кузова, кабины, платформы. Внешние признаки, причины, способы и средства их определения и устранения. Техника безопасности - 2 часа. Тема 2.6. Диагностирование и обслуживание электрооборудования – 6 часов; Диагностирование и обслуживание аккумуляторных батарей по внешним признакам и с помощью приборов. Характерные неисправности аккумуляторных батарей. Причины и способы обнаружения и устранения неисправностей - 2 часа; Техническое обслуживание АКБ (ТО-1 и ТО-2). Оборудование, приборы, приспособления, инструмент и материалы. ТБ при обслуживании. Способы заряда аккумуляторных батарей- 2 часа; Техническое обслуживание № 1 приборов освещения и сигнализации, КИП, приборов зажигания и системы пуска Оборудование приборы и приспособления. Техническое обслуживание № 2 приборов освещения и сигнализации, КИП, приборов зажигания и системы пуска Оборудование приборы и приспособления- 2 часа. Тема 2.7. Организация и технология ремонта автомобилей – 4 часа; Организация и технология капитального ремонта автомобилей. Основы авторемонтного производства и организации производственного процесса

	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК	Часов по БУП	Добавлено	Всего	Обоснование
					на авторемонтном предприятии. Организация рабочих мест. Организация контроля качества ремонта -2 часа; Производственный и технологический процессы капитального ремонта автомобилей. Пути совершенствования технологии ремонта машин. Классификация авторемонтных предприятий. Структура авторемонтных предприятий- 2 часа. Тема 2.8. Разборка машин и сборочных Единиц -2 часа; Технология разборки машин. Особенности разборки типичных соединений и сопряжений. Сохранение приработанности и обеспечение сохранности деталей при разборке. Оборудование, приспособления и инструменты, применяемые при разборке. Документация на разборку машин. Безопасность труда при разборке- 2 часа; Тема 2.14.Ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов- 4 часа; Разборка двигателя на сборочные единицы и детали. Особенности разборки шатунно-поршневой группы. Типичные износы, деформации, повреждения деталей цилиндропоршневой группы (блок-картер, гильзы, поршни). ТУ (технические условия) на ремонт и выбраковку. Способы ремонта-2 часа; Технология сборки механизма газораспределения. Порядок сборки головок цилиндров двигателей ЗИЛ, КамАЗ. Оборудование и инструменты, применяемые при ремонте механизма газораспределения -2 часа. Тема 2.15. Ремонт систем охлаждения и смазки -4 часа; Ремонт радиаторов, типичных деталей масляных насосов и фильтров. -2часа; Особенности сборки масляных и водяных насосов и фильтров. Обкатка и испытания приборов, систем охлаждения и смазки. Оборудование приспособления и инструменты, применяемые при ТО и ремонте. Контроль качества ремонта. ТБ при ТО и ремонте – 2часа. Тема 2.17. Сборка, обкатка и испытания двигателей -3 часа. Подготовка двигателя к сборке. Технологическая последовательность сборки двигателей. Особенности сборки-установки гильз, коленчатого вал, маховика, поршней и шатунов и деталей ГРМ. Особенности установки шатунно-поршневой группы, головок цилиндров, распределительных валов, толкателей, штанг -3 часа. 50 часов – на лабораторные работы и практические занятия с целью более прочного освоения умений и навыков, служащих основой для формирования профессиональных компетенций.

	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК	Часов по БУП	Добавлено	Всего	Обоснование
					П.Р. Анализ оборудования поста технического обслуживания автомобиля П.Р. Анализ агрегатов технического обслуживания автомобилей. Л.Р. Диагностирование двигателя. Л.Р. Техническое обслуживание ЦПГ и КШМ. П.Р. Техническое обслуживание ГРМ. П.Р. Техническое обслуживание систем охлаждения и смазки. П.Р. Техническое обслуживание систем питания. Л.Р. Диагностирование и техническое обслуживание аккумуляторных батарей. П.Р. Техническое обслуживание тормозных систем и рулевого управления. П.Р. Техническое обслуживание стартера, КИП, системы освещения, световой и звуковой сигнализации. П.Р. Ремонт шатунно-поршневой группы. П.Р. Ремонт газораспределительного механизма. П.Р. Ремонт масляного и водяного насосов. П.Р. Ремонт систем питания карбюраторных и инжекторных двигателей. П.Р. Ремонт форсунок. П.Р. Ремонт ТНВД. П.Р. Ремонт рам, кабин и гидравлических систем подвесок. П.Р. Ремонт амортизаторов и автомобильных шин. П.Р. Ремонт механизмов сцепления. П.Р. Ремонт тормозных систем с пневматическим приводом. П.Р. Ремонт тормозных систем с гидравлическим приводом. П.Р. Ремонт деталей рулевого механизма. П.Р. Ремонт деталей рулевого привода. П.Р. Ремонт аккумуляторных батарей. П. Р. Ремонт стартеров, генераторов и реле-регуляторов.
УП.01		144	216	360	На совершенствование практических умений и навыков по всем видам работ с целью получения более высокой квалификации.
ПМ.02	Организация деятельности коллектива исполнителей				
МДК.02.01	Управление коллективом исполнителей	154	99	253	В связи со спецификой модуля, для более качественной подготовки к производственной практике по специальности - 111 часов на лабораторные работы и практические занятия с целью более прочного освоения умений и навыков, служащих основой для формирования профессиональных компетенций. 36 часов по запросу работодателей на изучение основ транспортной логистики: изучение основ организации перевозок грузов и пассажиров, особенностей перевозок отдельных видов грузов, показателей эф-

	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК	Часов по БУП	Добавлено	Всего	Обоснование
					эффективности использования транспортных средств при перевозках; освоение умения организовывать автомобильные перевозки с минимальным холостым пробегом и с максимальной производительностью. Полученные знания и умения позволяют обучающимся более качественно (с учетом особенностей и интенсивности использования автотранспорта) решать задачи технологии и организации производства по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. 35 часов – на расширение и более детальное изучение всех тем программы.
ПП.02		144	36	180	На совершенствование практических умений и навыков по всем видам работ с целью получения более высокой квалификации.
ПМ.03	Выполнение работ по профессии рабочих «Слесарь по ремонту автомобилей»				
МДК.03.01	Выполнение работы слесаря по ремонту автомобилей	96	18	114	На совершенствование практических умений и навыков по всем видам работ с целью получения более высокой квалификации.
УП.03, ПП.03		252	36	288	На совершенствование практических умений и навыков по всем видам работ с целью получения более высокой квалификации.
	Итого:		900		

4.6. Текущий контроль и промежуточная аттестация

Контроль качества обученности студентов осуществляется через текущий контроль, промежуточную и государственную итоговую аттестацию.

Текущий контроль проводится в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую учебную дисциплину или профессиональный модуль, как традиционными (опросы, самостоятельные и контрольные работы, защита лабораторных работ, тестирование и т.п.), так и инновационными методами, включая компьютерные технологии. Текущему контролю подлежит качество обученности всех студентов в течение учебного года по всем дисциплинам и профессиональным модулям. Текущий контроль осуществляется по пятибалльной системе оценивания.

Промежуточная аттестация – это оценивание качества освоения программ дисциплин и модулей в соответствии с требованиями Федерального государственного стандарта по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Промежуточная аттестация предусматривается по каждой учебной дисциплине, междисциплинарному курсу, учебной и производственной практике, а также профессиональному модулю в целом.

Формами промежуточной аттестации являются: экзамен, дифференцированный зачет, зачет, оценка индивидуальных достижений обучающихся, защита

курсовой работы. Количество экзаменов в каждом учебном году в процессе промежуточной аттестации не превышает 8, а количество зачетов и дифференцированных зачетов – 10. Дифференцированные зачеты и зачеты проводятся за счет времени, отведенного на изучение дисциплин и профессиональных модулей, экзамены вносятся в график учебного процесса на семестр. Формой промежуточной аттестации по физической культуре является зачет, проводимый по окончании каждого семестра, который не учитывается при подсчете допустимого количества зачетов в учебном году.

Условия, процедура подготовки и проведения промежуточной аттестации определяются положением о промежуточной аттестации ГБПОУ ИТМ. Периодичность и форма промежуточной аттестации устанавливаются учебным планом и доводятся до сведения студентов в начале семестра. Промежуточная аттестация осуществляется по мере выполнения программ учебных дисциплин, профессиональных модулей (их элементов).

Оценивание качества освоения учебных дисциплин общеобразовательного цикла ППСЗ в процессе промежуточной аттестации включает в себя обязательные экзамены по учебным дисциплинам «Русский язык», «Математика: алгебра и начала математического анализа; геометрия» и «Физика». По русскому, математике: алгебре и началам математического анализа; геометрии экзамены проводятся в письменной форме, по физике – в устной. Изучение каждого профессионального модуля завершается экзаменом (квалификационным).

Промежуточная аттестация осуществляется с использованием качественных или дифференцированных оценок. *Дифференцированная оценка* «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» или «неудовлетворительно» выставляется по результатам сдачи студентами экзаменов, дифференцированных зачетов, защиты курсовых работ. Критерием для определения дифференцированной оценки служит уровень овладения студентами профессиональными и общими компетенциями, предусмотренными основной профессиональной образовательной программой. *Качественная оценка* «зачтено» или «не зачтено» выставляется по итогам сдачи студентами зачетов.

4.7. Курсовые работы

Выполнение и защита курсовых работ направлены на формирование знаний, умений, общих компетенций и являются необходимой предпосылкой развития профессиональных компетенций у обучающихся.

Выполнение обучающимся курсовых работ осуществляется на заключительном этапе изучения междисциплинарных курсов профессионального цикла: МДК 01.01 Устройство автомобилей, МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей. Курсовые работы выполняются в сроки, определённые учебным планом. Выполнение курсовых работ осуществляется в соответствии с Положением об организации выполнения и защиты курсовой работы (проекта) по учебной дисциплине и (или) междисциплинарному курсу в ГБПОУ ИТМ.

Тематика курсовых работ разрабатывается преподавателями междисциплинарных курсов профессионального цикла и может быть предложена работода-

лем с целью исследования актуальной производственной проблемы и решения конкретных производственных задач. Общее руководство и контроль хода выполнения курсовой работы осуществляют преподаватели соответствующих междисциплинарных курсов.

Защита курсовой работы является обязательной и проводится за счёт объема времени, предусмотренного на изучение соответствующего междисциплинарного курса.

4.8. Государственная итоговая аттестация

Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту выпускной квалификационной работы (дипломный проект). Объем времени, отведенный на государственную итоговую аттестацию, составляет 6 недель.

Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы определяются Приказом Минобрнауки России № 968 от 16.08.2013 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».