

**ФОНД оценочных средств**  
**по профессиональному модулю**  
**ПМ.02. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**  
основной профессиональной образовательной программы (ОПОП)  
по профессии СПО  
**20.01.03 Автомеханик**

РАССМОТРЕН  
на заседании ЦК автомехаников, ТОРА,  
преподавателей физкультуры и ОБЖ  
Протокол № 7 от 12 апреля 2019 г.

**Иркутск, 2019**

## **1. Общие положения**

Фонд оценочных средств по профессиональному модулю  
**ПМ.02. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**

(ФОС) предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по профессиональному модулю  
**ПМ.02. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**

ФОС по профессиональному модулю включает контрольно-измерительные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в форме **экзамена**

**ПАСПОРТ  
ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**по профессиональному модулю ПМ.02. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**

Приобретенный практический опыт, освоенные умения, усвоенные знания	Результаты обучения ПК, ОК	Основные показатели оценки результата	Наименование раздела, МДК, темы, подтемы	Уровень освоения	Наименование контрольно - оценочного средства	
					Текущий контроль	Промежуточная аттестация
1	2	3	4	5	6	7
- уметь: соблюдать Правила дорожного движения; безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях; уверенно действовать в нештатных ситуациях; управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов её достижения, определенных руководителем. ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной	Оценка «5» («отлично») соответствует следующей качественной характеристике: «изложено правильное понимание вопроса и дан исчерпывающий на него ответ, содержание раскрыто полно, профессионально, грамотно». Выставляется студенту: усвоившему взаимосвязь основных	Раздел 1 Основы законодательства в сфере дорожного движения Тема 1.1. Обзор законодательных актов Тема 1.2. Общие положения, понятия, термины Тема 1.3. Дорожные знаки Тема 1.4. Дорожная разметка Тема 1.5. Порядок движения маневрирование, остановка, стоянка Тема 1.6. Регулирование дорожного движения Тема 1.7. Проезд перекрёстков Тема 1.8. Проезд	2 2,3 2,3 2,3 2,3 2,3 2,3	<i>Вопросы для устного (письменного) опроса по теме/разделу, тест по теме/разделу, лабораторные/практические занятия (отчет)</i>  <i>Вопросы для устного (письменного) опроса по теме/разделу, тест по теме/разделу, лабораторные/практические занятия (отчет)</i>  <i>Вопросы для устного (письменного) опроса по теме/разделу, тест по теме/разделу, лабораторные/практические занятия (отчет)</i>  <i>Вопросы для устного (письменного) опроса по</i>	<i>экзамен</i>

<p>разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения; выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки; заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований; устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с</p>	<p>деятельность и, нести ответственность за результаты своей работы. ОК 4. Осуществлять поиск и информации, необходимо для эффективного выполнения профессиональных задач. ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. ОК 6.</p>	<p>понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявившему творческие способности.</p> <p><b>Критерии</b></p>	<p>пешеходных переходов, остановка маршрутных транспортных средств и Ж/Д поездов          Тема 1.9. Особые дорожные условия          Тема 1.10. Перевозка людей и грузов          Тема 1.11. Техническое состояние и оборудование транспортного средства          Тема 1.12. Государственные регистрационные знаки          Тема 1.13. Административное право          Тема 1.14. Уголовное право          Тема 1.15. Гражданское право          Тема 1.16. Правовые основы охраны окружающей среды          Тема 1.17. Закон об ОСАГО          Раздел 2. Основы управления транспортным средством, безопасность движения и психологические</p>	<p>2,3 2,3 2,3 2,3 2,3 2,3 2,3 2,3</p>	<p><i>теме/разделу, тест по теме/разделу, лабораторные/практические занятия (отчет)</i></p> <p><i>Вопросы для устного (письменного) опроса по теме/разделу, тест по теме/разделу, лабораторные/практические занятия (отчет)</i></p> <p><i>Вопросы для устного (письменного) опроса по теме/разделу, тест по теме/разделу, лабораторные/практические занятия (отчет)</i></p> <p><i>Вопросы для устного (письменного) опроса по теме/разделу, тест по теме/разделу, лабораторные/практические занятия (отчет)</i></p> <p><i>Вопросы для устного (письменного) опроса по</i></p>	
--	--	---	---	--	---	--

<p>соблюдением требований техники безопасности; соблюдать режим труда и отдыха; обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов; получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию; принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях; соблюдать требования по транспортировке пострадавших; использовать средства пожаротушения;</p>	<p>Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами. ОК 7. Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности. ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных</p>	<p><b>оценки зачета</b> На «зачет» оценивается ответ, если обучающийся свободно, с глубоким знанием материала, правильно, последовательно и полно выберет тактику действий, и ответит на дополнительные вопросы; если обучающийся достаточно убедительно, с несущественными ошибками в теоретической подготовке и достаточно освоенными умениями по существу правильно ответил на</p>	<p>основы безопасного управления транспортным средством. Тема 2.1. Психологические основы деятельности водителя Тема 2.2. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения Тема 2.3. Оценка опасности воспринимаемой информации Тема 2.4. Оценка тормозного и остановочного пути Тема 2.5. Техника управления транспортным средством. Тема 2.6. Действия водителя при управлении в штатных ситуациях Тема 2.7. Действия водителя при управлении в нештатных ситуациях Раздел 3. Основы организации перевозок.</p>	<p>2,3  2,3  2,3  2,3  2,3  2,3</p>	<p><i>теме/разделу, тест по теме/разделу, лабораторные/практические занятия (отчет)</i>  <i>Вопросы для устного (письменного) опроса по теме/разделу, тест по теме/разделу, лабораторные/практические занятия (отчет)</i></p>	
--	--	---	--	---	---	--

<p><b>Знать</b> <b>знать:</b> основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения; правила эксплуатации транспортных средств; правила перевозки грузов и пассажиров; виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации; назначение, расположение, принцип действия</p>	<p>льных знаний (для юношей).</p> <p>ПК 3. 1. Управлять автомобилем категории «С».</p> <p>ПК 3. 2. Выполнять работы по транспортировке грузов.</p> <p>ПК 3. 3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.</p> <p>ПК 3. 4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время</p>	<p>вопрос с дополнительными комментариями и педагога или допустил небольшие погрешности в ответе.</p> <p>«Незачет» выставляется, если обучающийся только имеет очень слабое представление о предмете и недостаточно, или вообще не освоил умения по разрешению производственной ситуации. Допустил существенные ошибки в ответе на большинство вопросов ситуационной задачи, неверно</p>	<p>Тема 3.1. Структура автомобильных предприятий</p>	2,3		
			<p>Тема 3.2. Основные показатели работы АТП</p>	2,3		
			<p>Тема 3.3. Основы планирования учёта работы ТС</p>	2,3		
			<p>Тема 3.4. Организация перевозок грузов и пассажиров</p>	2,3		
			<p>Тема 3.5. Диспетчерское руководство перевозками</p>	2,3		
			<p>Тема 3.6. Подготовка ТС к работе на линии</p>	2,3		
			<p>Тема 3.7. Правила хранения подвижного состава</p>	2,3		
			<p>Тема 3.8. Эксплуатационные материалы, нормы расходования.</p>	2,3		
			<p>Тема 3.9. Режим труда и отдыха водителей</p>	2,3		
			<p>Тема 3.10. Охрана труда водителей</p> <p>Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи</p> <p>Тема 4.1.</p>	2,3		

<p>основных механизмов и приборов транспортных средств; правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ; порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию; перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их</p>	<p>эксплуатации и транспортных средств. ПК 3. 5. Работать с документацией установленной формы. ПК 3. 6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия. ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый</p>	<p>отвечал на дополнительные вопросы, не может справиться с решением подобной ситуационной задачи на практике. понимании, изложении и использовании учебно-программного материала; обнаружившему всестороннее систематическое знание учебно-программного материала, четко и самостоятельно (без наводящих вопросов) отвечающему на вопрос билета.</p>	<p>Организационно правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим при ДТП Тема 4.2. Правила и способы извлечения пострадавших Тема 4.3. Сердечно-лёгочная реанимация Тема 4.4. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке Тема 4.5. Первая помощь при ранениях Тема 4.6. Первая помощь при травмах опорно-двигательной системы Раздел 5. Техническое обслуживание ТС в пути, устранение мелких неисправностей Тема 5.1. Работы КО выполняемые водителем перед выходом из парка Тема 5.2. Работы ЕТО и устранение неисправностей в пути</p>	<p>2,3 2,3 2,3 2,3 2,3 2,3 2,3</p>		
--	---	---	---	--	--	--

<p>дальнейшее движение;</p>	<p>интерес. ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов её достижения, определенных руководителем. ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы. ОК 4.</p>	<p>Оценка «4» («хорошо») соответствует следующей качественной характеристике: «изложено правильное понимание вопроса, дано достаточно подробное описание предмета ответа, приведены и раскрыты в тезисной форме основные понятия, относящиеся к предмету ответа, ошибочных положений нет». Выставляется студенту: обнаружившему полное знание учебно-программного</p>				
-----------------------------	--	---	--	--	--	--

	<p>Осуществлять поиск и информации, необходимо для эффективного выполнения профессиональных задач. ОК 5. Использовать информационно-коммуникационных технологии в профессиональной деятельности. ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<p>материала, грамотно и по существу, отвечающему на вопрос билета и не допускающему при этом существенных неточностей; показавшему систематический характер знаний по дисциплине и способному к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебы и профессиональной деятельности. Оценка «3» («удовлетворительно») выставляется студенту: обнаруживше</p>				
--	--	---	--	--	--	--

	<p>ОК 7. Организовывать собственную деятельность с соблюдением требований охраны труда и экологической безопасности.</p> <p>ОК 8. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).</p> <p>ПК 3. 1. Управлять автомобилем категории</p>	<p>му знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, справляющемуся с выполнением заданий, предусмотренных программой; допустившему неточности в ответе и при выполнении экзаменационных заданий, но обладающими необходимым и знаниями для их устранения под руководством</p>				
--	--	--	--	--	--	--

	«С».	преподавателя . Оценка «2» («неудовлетво рительно») выставляется студенту: обнаруживше му существенные пробелы в знаниях основного учебно- программного материала, допустившему принципиальн ые ошибки в выполнении предусмотрен ных программой заданий				
--	------	---	--	--	--	--

**Перечень оценочных средств  
для текущего контроля знаний, умений обучающихся  
по профессиональному модулю**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Краткая характеристика оценочного средства</b>	<b>Материалы для представления в ФОС</b>
<b>1</b>	Вопросы для устного (письменного) опроса по теме, разделу		Перечень вопросов по теме, разделу
<b>2</b>	Тест по теме, разделу	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.	Тест по теме, разделу
<b>3</b>	Лабораторные и практические занятия	Средство проверки умений применять полученные знания для решения задач или заданий.	Методические рекомендации по выполнению лабораторно – практических занятий (рабочая тетрадь)
<b>4</b>	Самостоятельная работа (реферат, доклад, сообщение, эссе)	Реферат - продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой краткое изложение в письменном виде полученных результатов теоретического анализа определенной научной (учебно-исследовательской) темы, где автор раскрывает суть исследуемой проблемы, приводит различные точки зрения, а также собственные взгляды на нее.	Методические рекомендации по выполнению самостоятельной работы
		Доклад, сообщение - продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой публичное выступление по представлению полученных результатов решения определенной учебно-практической, учебно-исследовательской или научной темы	

**Перечень оценочных средств  
для промежуточной аттестации обучающихся  
по профессиональному модулю**

№ п/п	Наименование ФОС	Краткая характеристика оценочного средства	Материалы для представления в ФОС
1	Тесты для зачета / дифференцированного зачета	Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося	Тестовые задания По вариантам
2	Экзаменационные билеты для устного (письменного) экзамена по дисциплине		1. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к экзамену 2. Утвержденный комплект экзаменационных билетов для устного (письменного) экзамена по дисциплине

**Комплект тестовых заданий**

**1. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:**

1. Значительно меньше средней скорости потока
2. Значительно больше средней скорости потока
3. Равна средней скорости потока.

**2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:**

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

**3. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?**

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.
3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

**4. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?**

1. Не изменяется.
2. Увеличивается пропорционально скорости
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости

**5. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?**

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

**6. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?**

1. Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2. Увеличение скорости движения.
3. Уменьшение скорости движения.

**7. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?**

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота.
3. Смещается от центра поворота.

**8. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?**

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

**9. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?**

1. С полной блокировкой колес.
2. Торможение двигателем без блокировки колес.

**10. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?**

1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.
2. Плавное ускорение при резком замедлении.
3. Плавное ускорение при плавном замедлении.

**11. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?**

1. На переднеприводном.
2. На заднеприводном.

**12. Каковы действия водителя при возникновении заноса задней оси заднеприводного автомобиля?**

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
4. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

### **13. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?**

1. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
2. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

### **14. Что подразумевается под остановочным путем?**

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.
2. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.

### **15. Что подразумевается под временем реакции водителя?**

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.
3. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избеганию.

### **16. Каковы действия водителя при возникновении заноса задней оси переднеприводного автомобиля?**

1. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
2. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
3. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
4. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

### **17. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:**

1. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону.
2. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть.
3. Затормозить и полностью остановиться.

### **18. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?**

1. Нажать на педаль тормоза.
2. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля.
3. Выключить сцепление.

### **19. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:**

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.

**20. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?**

1. Не менять траектории и скорости движения.
2. Плавно затормозить.

**1. При торможении двигателем на крутом спуске водитель должен выбирать передачу, исходя из условий:**

1. Выбор передачи не зависит от крутизны спуска.
2. Чем круче спуск, тем выше передача.
3. Чем круче спуск, тем ниже передача.

**2. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?**

1. Одновременно с началом движения.
2. После начала движения.
3. До начала движения.

**3. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:**

1. Торможением с блокировкой колес (юзом).
2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

**24. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?**

1. Повышается износ деталей тормозных механизмов.
2. Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.
3. Значительно увеличивается износ протектора шин.

**25. Как влияет длительный разгон транспортного средства с включенной первой передачей на расход топлива?**

1. Расход топлива не изменяется.
2. Расход топлива увеличивается.
3. Расход топлива уменьшается.

**26. Исключает ли антиблокировочная система (АБС) возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?**

1. Полностью исключает возникновение только сноса.
2. Полностью исключает возникновение только заноса.
3. Не исключает возможности возникновения сноса или заноса.

**27. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?**

1. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить понижающую передачу, а при проезде поворота резко не увеличивать скорость и не тормозить.
2. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.
3. Допускается любое из перечисленных действий.

## **28. Какие преимущества дает использование зимних шин в холодное время года?**

1. Появление возможности в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
2. Уменьшение возможности проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.
3. Исключение возможности возникновения заноса.

## **29. Безопасная дистанция, это:**

1. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности.
2. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности, время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза и время с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки.
3. Расстояние, пройденное транспортным средством за время обнаружения водителем опасности и за время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

## **30. Каким главным критериям должна отвечать посадка водителя?**

1. Готовность к экстренным действиям.
2. Удобство и комфорт.
3. Сохранение работоспособности водителя.

### **Критерии оценки экзамена**

Оценка «5» («отлично») соответствует следующей качественной характеристике: «изложено правильное понимание вопроса и дан исчерпывающий на него ответ, содержание раскрыто полно, профессионально, грамотно». Выставляется студенту:

- ✓ усвоившему взаимосвязь основных понятий дисциплины в их значении для приобретаемой профессии, проявившему творческие способности в понимании, изложении и использовании учебно-программного материала;
- ✓ обнаружившему всестороннее систематическое знание учебно-программного материала, четко и самостоятельно (без наводящих вопросов) отвечающему на вопрос билета.

Оценка «4» («хорошо») соответствует следующей качественной характеристике: «изложено правильное понимание вопроса, дано достаточно подробное описание предмета ответа, приведены и раскрыты в тезисной форме основные понятия, относящиеся к предмету ответа, ошибочных положений нет». Выставляется студенту:

- ✓ обнаружившему полное знание учебно-программного материала, грамотно и по существу, отвечающему на вопрос билета и не допускающему при этом существенных неточностей;
- ✓ показавшему систематический характер знаний по дисциплине и способному к их самостоятельному пополнению и обновлению в ходе дальнейшей учебы и профессиональной деятельности.

Оценка «3» («удовлетворительно») выставляется студенту:

- ✓ обнаружившему знание основного учебно-программного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии, справляющемуся с выполнением заданий, предусмотренных программой;

- ✓ допустившему неточности в ответе и при выполнении экзаменационных заданий, но обладающими необходимыми знаниями для их устранения под руководством преподавателя.

Оценка «2» («неудовлетворительно») выставляется студенту: обнаружившему существенные пробелы в знаниях основного учебно-программного материала, допустившему принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий

## Содержание

Наименование разделов и тем	Объем часов	
	аудиторные занятия	самостоятельная (внеаудиторная) работа
Раздел 1		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Тема 1.1. Обзор законодательных актов	2	2
Тема 1.2. Общие положения, понятия, термины	2	2
Тема 1.3. Дорожные знаки	6	2
Тема 1.4. Дорожная разметка	8	2
Тема 1.5. Порядок движения маневрирование, остановка, стоянка	6	2
Тема 1.6. Регулирование дорожного движения	16	2
Тема 1.7. Проезд перекрёстков	6	2
Тема 1.8. Проезд пешеходных переходов, остановка маршрутных транспортных средств и Ж/Д переездов	10	2
Тема 1.9. Особые дорожные условия	2	2
Тема 1.10. Перевозка людей и грузов	1	2
Тема 1.11. Техническое состояние и оборудование транспортного средства	1	2
Тема 1.12. Государственные регистрационные знаки	2	2
Тема 1.13. Административное право	2	2
Тема 1.14. Уголовное право	2	2
Тема 1.15. Гражданское право	2	2
Тема 1.16. Правовые основы охраны окружающей среды	1	2

Тема 1.17. Закон об ОСАГО	1	2
Раздел 2. Основы управления транспортным средством, безопасность движения и психологические основы безопасного управления транспортным средством.		
Тема 2.1. Психологические основы деятельности водителя	8	2
Тема 2.2. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения	8	2
Тема 2.3. Оценка опасности воспринимаемой информации	2	2
Тема 2.4. Оценка тормозного и остановочного пути	2	2
Тема 2.5. Техника управления транспортным средством.	10	2
Тема 2.6. Действия водителя при управлении в штатных ситуациях	8	2
Тема 2.7. Действия водителя при управлении в нештатных ситуациях	2	2
Раздел 3. Основы организации перевозок.		
Тема 3.1. Структура автомобильных предприятий	2	2
Тема 3.2. Основные показатели работы АТП	1	2
Тема 3.3. Основы планирования учёта работы ТС	1	2
Тема 3.4. Организация перевозок грузов и пассажиров	2	2
Тема 3.5. Диспетчерское руководство перевозками	2	2
Тема 3.6. Подготовка ТС к работе на линии	14	2
Тема 3.7. Правила хранения подвижного состава	2	2
Тема 3.8. Эксплуатационные материалы, нормы расходования.	2	2
Тема 3.9. Режим труда и отдыха водителей	1	2
Тема 3.10. Охрана труда водителей	1	2
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи		
Тема 4.1. Организационно	1	2

правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим при ДТП		
Тема 4.2. Правила и способы извлечения пострадавших	1	2
Тема 4.3. Сердечно-лёгочная реанимация	1	2
Тема 4.4. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке	2	2
Тема 4.5. Первая помощь при ранениях	2	2
Тема 4.6. Первая помощь при травмах опорно-двигательной системы	1	2
Раздел 5. Техническое обслуживание ТС в пути, устранение мелких неисправностей		
Тема 5.1. Работы КО выполняемые водителем перед выходом из парка	2	2
Тема 5.2. Работы ЕТО и устранение неисправностей в пути	2	2
Всего	160	60

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

### **вопросов к тестам по разделу 1 Основы законодательства в сфере дорожного движения**

1. Значение правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения.
2. Обязанности участников дорожного движения.
3. Что обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки, водитель механического транспортного средства.
4. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.
5. Действия водителя при ДТП.
6. Обязанности пешеходов.
7. Обязанности пассажиров.
8. Понятие и виды перекрестков.
9. Проезд регулируемых перекрёстков.
10. Проезд нерегулируемых перекрёстков.
11. Обязанности водителей перед началом движения, перестроения и маневрирования.
12. Порядок выполнения поворота на перекрёстке.
13. Пересечение трамвайных путей на перекрёстке.
14. Движение задним ходом и места, где такой манёвр запрещён.
15. Обгон и встречный разъезд.
16. Выбор дистанции и интервалов.
17. Правила остановки и стоянки.
18. Места, где запрещён обгон.
19. Требования к перевозке людей и грузов.
20. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**вопросов к тестам по разделу 2 Основы управления транспортным средством**  
**безопасность дорожного движения**

4. Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем).
5. Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов, и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.
6. Навыки распознавания опасных ситуаций.
7. Факторы, влияющие на быстроту реакции водителя.
8. Влияние темперамента на стиль вождения.
9. Этические нормы водителя
10. Эмоциональный стресс в возникновении конфликтной ситуации между участниками движения.
11. Пять основных моделей выигрышного поведения в конфликте.
12. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.
13. Способы и стили общения участников дорожного движения.
14. Общение при помощи рук и звуковых сигналов между автомобилистами.
15. Приемы повышающие эффективность коммуникации.
16. Приемы позволяющие расположить к себе собеседника.
17. Поле зрения, острота зрения и зона видимости.
18. Опасности связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.
19. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания.
20. Ложное чувство безопасности.
21. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и местах парковки.
22. Причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции.

## ПЕРЕЧЕНЬ

### Вопросов к тестам по разделу 3 Основы организации перевозок

1. Разрешенная максимальная масса - это:

1. Масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
2. Масса транспортного средства с грузом, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

2. Чем ограничена масса перевозимого груза?

1. Вместимостью салона или кузова.
2. Допустимой нагрузкой на шины.
3. Величинами, установленными предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
4. Мощностью двигателя.

3. Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?

1. Перед началом и во время движения.
2. Только перед началом движения.
3. Только во время движения.
4. По своему усмотрению.

4. Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?

1. Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон транспортного средства.
2. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.
3. Не допускается.

5. Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?

1. Не допускается.
2. Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.
3. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

6. Допускается ли перевозка груза, если он закрывает фонарь освещения регистрационного знака?

1. Допускается.
2. Не допускается.

7. Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:

1. Продолжить движение только до места стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.
2. Продолжить движение со скоростью не более 30 км/ч.
3. Прекратить дальнейшее движение.

8. В каком случае допускается перевозка груза?

1. Груз издает шум.
2. Груз загрязняет дорогу.
3. Груз ограничивает обзор пассажиру.

9. Требуется ли обозначать груз, выступающий за габариты грузового автомобиля сбоку на 0,3 м?

1. Требуется.
2. Не требуется.

10. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в светлое время суток?

1. Оповестительными знаками «Прочие опасности».
2. Оповестительными знаками «Крупногабаритный груз».
3. Спереди фонарем белого цвета, а сзади - фонарем красного цвета.
4. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади - световозвращателем красного цвета.

11. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в темное время суток?

1. Оповестительными знаками «Прочие опасности».
2. Спереди фонарем белого цвета, а сзади - фонарем красного цвета.
3. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади - световозвращателем красного цвета.
4. Оповестительными знаками «Крупногабаритный груз», а также фонарями или световозвращателями (спереди - белого, а сзади - красного цвета).

12. Перевозка груза запрещается, если он:

1. Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди и сзади.
2. Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки.
3. Установлен на сидении для пассажиров.

13. Фонарем или световозвращателем какого цвета должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства сбоку более чем на 0,4 м, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?

1. Спереди белого цвета, а сзади - красного цвета.
2. Спереди желтого цвета, а сзади - красного цвета.

14. В каком из перечисленных случаев движение транспортного средства с грузом должно осуществляться в соответствии со специальными правилами?

1. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.
2. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2,55 м.

15. Разрешается ли водителю транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета, отступать от требований дорожной разметки?

1. Разрешается во всех случаях.
2. Не разрешается.
3. Разрешается при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

16. В каком случае запрещается движение транспортного средства?

1. Нарушена герметичность системы вентиляции картера двигателя.
2. При неисправности сцепного устройства в составе автопоезда.
3. Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией усилитель рулевого управления.

17. Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В» могут управлять ими также при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает:

- 1.500кг.
- 2..750кг.
- 3.1000кг

18. Как влияет движение с прицепом без тормозной системы на длину тормозного пути автомобиля?

1. Длина тормозного пути увеличивается.
2. Никак не влияет.
3. Длина тормозного пути уменьшается из-за дополнительного сопротивления движению, которое оказывает прицеп.

19. На повороте происходит смещение прицепа автопоезда:

1. Не происходит никакого смещения.
2. К центру поворота.
3. От центра поворота.

20. Устойчивость автомобиля - это:

1. Качество автомобиля, характеризующееся величиной наименьшего радиуса поворота и габаритами автомобиля.
2. Способность противостоять заносу и опрокидыванию в различных дорожных условиях и при высоких скоростях движения.
3. Это эксплуатационное свойство автомобиля, позволяющее водителю управлять автомобилем при наименьших затратах психической и физической энергии, при совершении маневров в плане для сохранения или задания направления движения.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

### **Вопросов к тестам по разделу 4 Оказание первой помощи**

1. Особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно.
2. Основные правила вызова скорой медицинской помощи.
3. Современный алгоритм проведения сердечно – легочной реанимации.
4. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей.
5. Признаки наружного кровотечения и способы временной остановки.
6. Травмы головы и способы оказания первой помощи.
7. Травмы груди, оказание первой помощи.
8. Травмы живота и таза, основное проявление и оказание первой помощи.
9. Особенности наложения повязок на рану (дислеургия) .
10. Травмы конечностей и способы оказания первой помощи.
11. Травмы позвоночника. Оказание первой помощи.
12. Виды ожогов и способы оказания первой помощи.
13. Гипотермии и способы оказания первой помощи.
14. Оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм.
15. Способы иммобилизации при травме конечностей.
16. Отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.
17. Техника накладывания жгута.
18. Цель и последовательность осмотра пострадавшего.
19. Отработка снятия мотоциклетного шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.
20. Какие сведения необходимо сообщать диспетчеру при вызове «Скорой помощи» при ДТП

## Информационное обеспечение

### Основные источники

1. Автомобильные перевозки: учеб. пособие / И.С. Туревский. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2019. – 223 с. – (Среднее профессиональное образование). – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1009453>.
2. Беженцев А.А. Безопасность дорожного движения: учеб. пособие / А.А. Беженцев. – М.: ИНФРА-М, 2019. – 272 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/988361>.
3. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учеб. пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2018. – 349 с. – (Среднее профессиональное образование). – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/989994>.
4. Зинченко Т.В. Основы первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии: Учебное пособие / Зинченко Т.В., Домаев Е.В., Москвин Н.В. – Железногорск: ФГБОУ ВО СПСА ГПС МЧС России, 2017. – 35 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/912695>.
5. Организация перевозок грузов, пассажиров и багажа / Шалягина О.Н. – Мн.: РИПО, 2015. – 272 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/947732>.
6. Туревский И.С. Техническое обслуживание автомобилей: Уч. пос., – кн.2. – М.: ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2016. – 944 с. – (Среднее профессиональное образование). – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/982687>.
7. Устройство автомобилей: учеб. пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2017. – 496 с. – (Среднее профессиональное образование). – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1010660>.

### Дополнительные источники

1. Аксёнов, А. А. Технология перевозки грузов [Электронный ресурс]: Учебное пособие / А. А. Аксёнов. – М.: Алтайр-МГАВТ, 2014. – 228 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/476589>.
2. Автомобильные эксплуатационные материалы: Учебное пособие. Лабораторный практикум / В.А. Стуканов. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2019. – 304 с. – (Среднее профессиональное образование). – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1057213>.
3. Галанов В. А. Логистика: учебник / Галанов В. А. – 2 изд. – М.: Форум, НИЦ ИНФРА-М, 2015. – 272 с. – (Среднее профессиональное образование). – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/463016>.
4. Охрана труда на автомобильном транспорте : учеб. пособие / И.С. Туревский. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2019. – 240 с. – (Среднее профессиональное образование). – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/1028291>.
5. Специализированный подвижной состав грузового автотранспорта. Часть 1 / В.В. Бернацкий. – М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. – 48 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/524097>.
6. Специализированный подвижной состав грузового автотранспорта. Часть 2 / В.В. Бернацкий. – М.: НИЦ ИНФРА-М, 2015. – 124 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/524099>.
7. Технологическое оборудование для АЗС и нефтебаз. В 2 ч. Ч. 1. Оборудование для слива и налива нефтепродуктов в железнодорожные, автомобильные цистерны и морские суда/Безбородов Ю.Н., Петров О.Н., Сокольников А.Н. и др. – Красноярск: СФУ, 2015. – 168 с.: ISBN 978-5-7638-3196-2. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/549625>.

8. Технологическое оборудование для АЗС и нефтебаз. В 2 ч. Ч. 2. Оборудование для хранения, приема и выдачи нефтепродуктов на нефтебазах и АЗС/Безбородов Ю.Н., Петров О.Н., Сокольников А.Н. и др. – Красноярск: СФУ, 2015. – 172 с.: ISBN 978-5-7638-3197-9. – Режим доступа: <http://znanium.com/catalog/product/549622>.

### **Справочники**

1. Гейко Ю. Авто энциклопедия. Москва РИПОЛ КЛАССИК, 2006. – Режим доступа: [https://bookz.ru/authors/urii-geiko/avtoenci\\_602/1-avtoenci\\_602.html](https://bookz.ru/authors/urii-geiko/avtoenci_602/1-avtoenci_602.html).

### **Периодические издания**

Журнал «АВТОТРАК»

Журнал «Автомобиль и сервис»

Журнал «Автопанорама»

Журнал «За рулем»

### **Интернет-ресурсы**

1. AutoPrepod: Основы вождения авто. – Режим доступа: <http://autoprepod.ru/>.

2. DrivingPlus: Самоучитель по вождению. – Режим доступа: <https://www.drivingplus.ru/driving.html>.

3. АВТО книги для автолюбителей. – Режим доступа: [https://amastercar.ru/ebook/ebook\\_free.shtml](https://amastercar.ru/ebook/ebook_free.shtml).

4. Автоинструктор199: Уроки вождения на механике для начинающих: универсальный алгоритм. – Режим доступа: <https://avtoinstruktor199.ru/uroki-vozhdeniya-na-mexanike-dlya-nachinayushhix/>.

5. Автошкола дома: Полный курс подготовки к теоретическому экзамену в ГИБДД. – Режим доступа: <https://xn--80aaag18ahknbd5b5e.xn--p1ai/oglavlenie/>.

6. Геннингстон М.А. Самоучитель езды на автомобиле: Обучение вождению от теории до практики. – Режим доступа: <http://www.auto-instructors.ru/school/manual/>.

7. МААШ: Межрегиональная ассоциация автошкол. – Режим доступа: [https://maash.ru/index.php?Itemid=234&id=141&option=com\\_content&view=article](https://maash.ru/index.php?Itemid=234&id=141&option=com_content&view=article).

8. ПДД России: Билеты ПДД онлайн. – Режим доступа: <http://www.pdd24.com/>.

9. Самоучитель ПДД и вождения по городу. – Режим доступа: <http://1pdd.ru/564/>.

10. Сногшибательные секреты для автолюбителей!; Безопасное управление автомобилем: Avtosecret.com: Секреты для автолюбителей. – Режим доступа: <http://www.avtosecret.com/uprav5.php>.

## Экзамен квалификационный

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности **Транспортировка грузов и перевозка пассажиров** и составляющих его профессиональных компетенций, а также общие компетенции, формирующиеся в процессе освоения ОПОП в целом.

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен».

### 1. Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания 1 семестр/триместр	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК .02.01.	Дифференцированный зачет	тестирование
УП	Дифференцированный зачет	-
ПП	Дифференцированный зачет	-

### 2. Результаты освоения модуля, подлежащие проверке на экзамене (квалификационном)<sup>1</sup>

2.1. В результате аттестации по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций:

Таблица 2.1

Профессиональные и общие компетенции, которые возможно сгруппировать для проверки	Показатели оценки результата
ПК.1 Управлять автомобилями категорий «В» и «С».	- управление автомобилями категорий «В» и «С» в соответствии с ПДД; - обоснованный выбор скоростного режима и предельной нагрузки на узлы и агрегаты автомобиля;
ПК.3 Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в	- выполнение контрольного осмотра транспортного средства перед выездом

<sup>1</sup> Профессиональные и общие компетенции в соответствии с разделом 2 программы профессионального модуля

пути следования.	на линию; - осуществление технического обслуживания транспортных средств в пути следования.
ОК.2 Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	- выбор способов действий и средств достижения цели, адекватных поставленным задачам; - составление плана практической работы; - самостоятельное осуществление деятельности во время выполнения практических заданий
ОК.3 Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	- анализ рабочей ситуации; - анализ способов выполнения действия в соответствии с конкретной ситуацией; - осуществление контроля, оценки, коррекции собственной деятельности; - аккуратность, своевременность и точность в работе; - понимание собственной ответственности за результаты своей работы.

## 2.2. Требования к портфолио

Тип портфолио *смешанный*

<b>Общие компетенции, для проверки которых используется портфолио:</b>	<b>Состав портфолио</b>
ПК.2 Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.	Дневник производственной практики
ПК.4 Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.	Дневник производственной практики
ПК.5 Работать с документацией установленной формы.	Путевой лист, заполненный в соответствии с требованиями организации
ПК.6 Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	Доклад «Действия при ДТП»
ОК.1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Реферат или презентация по транспортировке грузов и пассажиров (на выбор преподавателя)
ОК.4 Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения	

профессиональных задач.	
ОК.5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	
ОК.6 Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	Оценочный лист, заполненный мастером производственного обучения по итогам учебной практики
ОК.7 Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	Зачет по практическим занятиям и лабораторным работам учебных дисциплин ОБЖ, БЖ

### **3. Оценка освоения теоретического курса профессионального модуля**

#### **3.1. Типовые задания для оценки освоения МДК 02.01**

- Экзаменационный билет №1 категории «В,С»
- Экзаменационный билет №2 категории «В,С»
- Экзаменационный билет №3 категории «В,С»
- Экзаменационный билет №4 категории «В,С»
- Экзаменационный билет №5 категории «В,С»
- Экзаменационный билет №6 категории «В,С»
- Экзаменационный билет №7 категории «В,С»
- Экзаменационный билет №8 категории «В,С»
- Экзаменационный билет №9 категории «В,С»
- Экзаменационный билет №10 категории «В,С»

#### **4. Требования к дифференцированному зачету по учебной и (или) производственной практике**

Дифференцированный зачет по учебной и (или) производственной практике выставляется на основании данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности студента на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.

#### **4.1. Форма аттестационного листа**

(характеристика профессиональной деятельности студента во время учебной/производственной практики)

1. ФИО обучающегося/студента, № группы, специальность/профессия

---

2. Место проведения практики (организация), наименование, юридический адрес

---

3. Время проведения практики \_\_\_\_\_

4. Виды и объем работ, выполненные студентами во время практики:

---

---

5. Качество выполнения работ в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика, выполнение норм выработки

---

---

Дата

Подписи руководителя практики,  
ответственного лица организации

**5. Структура контрольно-оценочных материалов для экзамена (квалификационного)**

## I. ПАСПОРТ

### **Назначение:**

ФОС предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля **ПМ.03. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**

по профессии СПО 23.01.03 **Автомеханик**

### **Профессиональные компетенции:**

ПК.1 Управлять автомобилями категорий «В» и «С».

ПК.3 Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

### **Общие компетенции:**

ОК.2 Организовать собственную деятельность, исходя из цели и способов её достижения, определённых руководителем.

ОК.3 Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

Экзамен проводится в форме выполнения задания, ориентированного на проверку освоения вида деятельности в целом.

## II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № I

### Инструкция

Внимательно прочитайте задание.  
Время выполнения задания – 60 минут.

### Задание

1. Выполнить следующие упражнения на автомобилях кат «В,С»:  
«Змейка», «Параллельная парковка», «Заезд в бокс», «Горка»
- 2 Маршрут №1, №2, №3

## III. ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

### IIIa. УСЛОВИЯ

Экзамен проводится в 10 подгруппах численностью по 2 чел.

**Количество вариантов задания для экзаменуемого – 10**

**Время выполнения задания - 60 минут**

### Оборудование:

- бумага, ручки;
- автомобили кат «В,С»

### Учебники:

8. Грузовые автомобильные перевозки / А.Э.Горев. - 5-е изд., испр. – М.: Издательский центр Академия, 2008. – 288 с.
9. Охрана труда на автомобильном транспорте: учебное пособие/ 3-е изд., перераб./ В.С.Кланица – М.: Издательский центр Академия, 2009. – 168с.
10. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник под ред. Власова В.М. /6-е изд., стер. – М.: Издательский центр Академия, 2008. - 480с.
11. Водитель автотранспортных средств: практические основы профессиональной деятельности / О.И.Московская, Н.К.Павлов, А.Г.Рядовой, М.В. Серафонов, А.П.Таран, Г.В.Ткачева. – Ростов на Дону: издательство Феникс, 2008. - 176 с.
12. Новые ПДД РФ: по состоянию на 1 января 2012 года - издательство «Эксмо», 2010.- 48с.

### Методические пособия:

1. Автомобильные перевозки: учебное пособие / И.С.Туревский. –Инфра-М.: издательство Форум, 2009.-224с.

2. Водительское мастерство и безопасность / Ю.В.Гейко. – издательство Эксмо, 2010.-192 с.
3. Грузовые автомобили: учебник для образовательных учреждений начального профессионального образования / В.А. Родичев. - 7 -е изд., стер. – М.: Издательский центр Академия, 2009.-240 с.
4. Грузозахватные приспособления и тара/ Б.Ф.Иванов, А.А.Короткий, М.Н.Хальфин. – Ростов на Дону: издательство Феникс, 2006.-144 с.
5. Организация перевозок грузов/ В.М. Семенов, В.А.Болотин, В.Н.Кустов. - 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр Академия, 2010.
6. Устройство и техническое обслуживание: учебник / А.Г.Пузанков. - 5-е изд., стер. – М.: Издательский центр Академия, 2010.- 640с.
7. Лабораторно-практические работы по устройству грузовых автомобилей / Ф.И.Ламака. - 5-е изд., стер. – М.: Издательский центр Академия, 2009.- 224с.

### **Справочная литература:**

11. Авторский сайт по вождению автомобиля: Avtovodila.ru: URL: <http://www.avtovodila.ru>. (2006-2010)©.
12. Первая медицинская помощь при ДТП/ Компания "АвтоДилер" (Екатеринбург): Autodealer.ru: URL: <http://old.autodealer.ru/apedia/firstaid.php>. (2011)©.
13. Перевозка грузов: Conveyance.ru: URL: <http://conveyance.ru>. (2005-2010)©.
14. Самоучитель езды на автомобиле: Avtoteach.ru: URL: <http://www.avtoteach.ru>. (2006-2010)©.
15. Сногшибательные секреты для автолюбителей!; Безопасное управление автомобилем: Avtosecret.com: URL: <http://www.avtosecret.com/uprav5.php>. (2007-2009)©.
16. Техническое обслуживание автомобилей: MOTORIST.RU: URL: <http://www.motorist.ru/tech/autoservice.html>. (2010) ©.

Экспертный лист

Профессиональные и общие компетенции, которые возможно сгруппировать для проверки	Показатели оценки результата	Оценка			
		0	1	2	3
<p>ПК.1 Управлять автомобилями категорий «В» и «С».</p> <p>ПК.2 Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.</p> <p>ПК.3 Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.</p> <p>ПК.4 Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.</p> <p>ОК.2 Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определённых руководителем.</p> <p>ОК.3 Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p>	- управление автомобилями категорий «В» и «С» в соответствии с ПДД;	0	1	2	3
	- обоснованный выбор скоростного режима и предельной нагрузки на узлы и агрегаты автомобиля;	0	1	2	
	- выполнение контрольного осмотра транспортного средства перед выездом и осуществление технического обслуживания транспортных средств в пути следования.	0	1	2	
	- выбирать способы действия и средства достижения цели, адекватных поставленным задачам;	0	1	2	
	- самостоятельное осуществление деятельности во время выполнения практических задания	0	1	2	
	- анализировать рабочую ситуацию и способы выполнения действия в соответствии с конкретной ситуацией;	0	1		
	- осуществление контроля, оценки, коррекции собственной деятельности;	0	1		
	- аккуратность, своевременность и точность в работе;	0	1		
	- понимание собственной ответственности за результаты своей работы.	0	1		

## **Критерии оценки для пункта 1**

**0** - не уступил дорогу (создал помеху) ТС (транспортному средству) , имеющему преимущество;

- не уступил дорогу (создал помеху), пешеходам имеющему преимущество;
- выехал на полосу встречного движения (кроме распространенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления;
- проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика;
- не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3;
- пересек стоп-линию 1.12 при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика);
- нарушил правила выполнения обгона;
- нарушил правила выполнения поворота;
- нарушил правила выполнения разворота;
- нарушил правила движения задним ходом;
- превысил установленную скорость движения;
- не принял возможных мер по снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения;
- действие или бездействие учащегося, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения опасности для движения.

**1**- нарушил правила остановки;

- не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой;
- не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме 1.1, 1.3, 1.12);
- не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки;
- выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении.

**2** – не пристегнул ремень безопасности;

- несвоевременно подал сигнал поворота;
- нарушил правила расположения ТС на проезжей части;
- выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий;
- двигался без необходимости со слишком малой скоростью;
- резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП;
- нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом;
- допустил иные нарушения ПДД;
- неправильно оценил дорожную обстановку;
- не пользовался зеркалом заднего вида;
- неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения;
- допустил полную или частичную блокировку ТС при торможении.

**3-** показатель выполнен с полным соблюдением установленных правил, требований.

#### **Критерии оценки для пунктов 2,3,4,5**

**0** – показатель не выполнен, либо при его выполнении допущены грубые ошибки;

**1** – показатель выполнен, при его выполнении допущены несущественные отклонения от требований, незначительные нарушения, устраненные студентом самостоятельно;

**2** – показатель выполнен с полным соблюдением установленных правил, требований.

#### **Критерии оценки для пунктов 6,7,8,9**

**0** – показатель не выполнен, либо при его выполнении допущены грубые ошибки;

**1** – показатель выполнен с полным соблюдением установленных правил, требований.

Вид профессиональной деятельности **Транспортировка грузов и перевозка пассажиров** основной профессиональной образовательной считается *освоенным* при условии, что экзаменуемый набрал по результатам экзамена 9-15 баллов, при этом ни по одному показателю оценки результата не получена оценка 0.

Государственное бюджетное профессиональное  
образовательное учреждение Иркутской области  
«Иркутский техникум машиностроения им. Н.П. Трапезникова»

664001, г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, 6. ☎: 77-82-57 E-mail: [PL1@irk.ru](mailto:PL1@irk.ru)

Председатель цикловой комиссии

\_\_\_\_\_ Мирюков Ю.А.

Протокол № \_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019г

<b>ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ</b>
------------------------------------

Для проверки знаний по ПМ 02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров используются «Экзаменационные билеты кат «А», «В», «М»»

Внимательно прочитайте задание, количество билетов – 3.

Каждый билет содержит 20 вопросов – тестов.

Время выполнения задания – 60 минут.

**Задание**

1. Выполнить следующие упражнения на автомобилях кат «В,С»:

«Змейка», «Параллельная парковка», «Заезд в бокс», «Горка»

2 Маршрут №1, №2, №3

**Оценочная ведомость по профессиональному модулю  
ПМ. 02 ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА ПассаЖИРОВ**

Профессия 23.01.03 Автомеханик

Студент \_\_\_\_\_,  
ФИО

обучающийся на 3 курсе по программе подготовки начального профессионального образования  
по профессии 23.01.03 Автомеханик

освоил(а) программу профессионального модуля в объеме **181 час**

с 01.01.2018 по 27.04.2019.

Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля  
**ПМ. 02 ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА ПассаЖИРОВ**

Элемент модуля	Форма промежуточной аттестации	Оценка
<b>МДК.02.01</b> Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» и «С»	Дифференцированный зачет	
<b>УП. 02</b> Учебная практика	Дифференцированный зачет	
<b>ПМ.02</b> Транспортировка грузов и перевозка пассажиров	Экзамен (квалификационный)	

Классный руководитель

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

## Экспертный лист

Для проведения квалификационного экзамена по  
ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров

по специальности 23.01.03 Автомеханик

(Фамилия, имя, отчество )

Код проверяемых компетенции	Показатели оценки результата	Оценка да/нет
ПК 1. Управлять автомобилями категорий «В» и «С».	<ul style="list-style-type: none"><li>- управление автомобилями категорий «В» и «С» в соответствии с ПДД;</li><li>- выбор скоростного режима и предельной нагрузки на узлы и агрегаты автомобиля;</li><li>- оформление первичной документации в соответствии с правилами.</li><li>- управление своим эмоциональным состоянием, уважение прав других участников дорожного движения, разрешение межличностных конфликтов, возникших между участниками дорожного движения.</li></ul>	
ПК 2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.	<ul style="list-style-type: none"><li>- прием, расположение и крепление грузов в соответствии с правилами;</li><li>- соблюдение режима труда и отдыха;</li><li>- соблюдение основных правил при перевозке пассажиров.</li></ul>	
ПК 3. Работать с документацией установленной формы.	<ul style="list-style-type: none"><li>- получение, оформление и сдача путевой и транспортной документации согласно нормативным документам.</li></ul>	
ПК 4. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.	<ul style="list-style-type: none"><li>- оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в соответствии с алгоритмом (правилами);</li><li>- соблюдение требований при транспортировке пострадавших;</li><li>- использование средств пожаротушения;</li><li>- оперативное выполнение действий в нестандартных ситуациях.</li></ul>	

### Освоение общих компетенций:

Наименование компетенции	Оцениваемый элемент	Оценка освоения да/нет
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация устойчивой мотивации к освоению будущей профессии, выражающаяся в участии в конкурсах профессионального мастерства, чтения дополнительной литературы по профессии; - понимание социальной значимости профессии.	
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.	- постановка задач, исходя из цели; - самостоятельный поиск путей повышения эффективности своей деятельности; - выбор способов действий и средств достижения цели, адекватных поставленным задачам; - составление плана практической работы; - самостоятельное осуществление деятельности во время выполнения практических работ, заданий во время учебной практики	
ОК 3 Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.	- анализ рабочей ситуации; - анализ способов выполнения действия в соответствии с конкретной ситуацией; - осуществление контроля, оценки, коррекции собственной деятельности; - аккуратность, своевременность и точность в работе; - понимание собственной ответственности за результаты своей работы. - осуществление самоанализа и коррекции результатов собственной работы.	
ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	- отбор и анализ информации в соответствии с профессиональной задачей; - определение способов и средств поиска информации. - использование различных источников, включая электронные.	
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- показ навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.	- участие в коллективном принятии решений, определении целей - определение собственной зоны ответственности; - достижение командой поставленной цели; - демонстрация коммуникативных навыков	
ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	- выполнение действий на основе пошаговых инструкций и алгоритмов; - аккуратное и точное исполнение профессиональных функций, имеющих значение при прохождении воинской службы - демонстрация специальных знаний, используемых при исполнении воинской обязанности; - определение своей роли для прохождения воинской службы в соответствии с полученными профессиональными навыками	

### Заключение экзаменационной комиссии:

Вид профессиональной деятельности: 23.01.03 Автомеханик

\_\_\_\_\_

(освоен /не освоен)

Подписи членов экзаменационной комиссии: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Дата проведения экзамена «\_\_» \_\_ 2019 г.