

ОПИСАНИЕ  
КОМПЕТЕНЦИИ  
«ОБСЛУЖИВАНИЕ  
ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ»

**Наименование компетенции:** «Обслуживание грузовой техники»

**Формат участия в соревновании:** индивидуальный

**Описание компетенции.**

Специалист по техническому обслуживанию грузовой техники (далее - техник) поддерживает в работоспособном состоянии и ремонтирует грузовые автомобили и автобусы различных производителей, в том числе коммерческий транспорт с грузоподъемностью не менее 1,5 тонн. Техник по ремонту должен уметь поддерживать в исправном состоянии и восстанавливать двигатели внутреннего сгорания, трансмиссию и подвижные и неподвижные детали на автобусах, грузовиках и прицепах, перевозящих различные виды грузов.

Обслуживание и ремонт могут включать отдельные агрегаты или все системы, и требует от техника по ремонту умение работать с двигателями, трансмиссией, электроникой, тормозными системами и др.

Техник по ремонту должен уметь использовать специальные инструменты, для диагностирования работоспособности компонентов и систем грузовых автомобилей, заменять дефектные детали или агрегаты, проверять и контролировать качество ремонта, читать и интерпретировать инструкции в техническом руководстве, составлять сервисные отчеты и гарантировать, что работа соответствует техническим требованиям изготовителя и требованиям законодательства.

Техник по ремонту как правило посредник между работодателем, клиентом и изготовителем. Этот опыт может позволить техническому специалисту продвигаться выше по должности, например, становясь мастером или менеджером.

Хотя технический персонал часто специализируется на определенных машинах или оборудовании, но из-за разнообразия и сложности оборудования, наряду с быстрыми изменениями в технологии, требуются глубокие знания и способность к переобучению. Технический персонал должен уметь выполнять работы как индивидуально, так и в составе команды, значительное количество часов, в помещении работодателя или на открытом воздухе, в городе или сельской местности, независимо от погоды. Машины часто требуют, быстрого ремонта, для исключения длительного простоя.

Современная экономика немыслима без использования автомобилей и другой колесной техники. Практически на любом предприятии или организации есть автомобили. Личный, служебный и грузовой автопарк в нашей стране насчитывает миллионы единиц. Для их качественного ремонта и обслуживания требуется значительное количество специалистов. Причем,

этот вид деятельности невозможно автоматизировать. Для качественного и своевременного обслуживания грузового транспорта необходим профессионал, умеющий работать руками умеющий точно и четко определить характер неисправности ошибки в диагностике и определении объемов ремонта приводят к финансовым потерям каждого, неверное оформление заказа приводит к неправильному пониманию заказа механиком, дополнительным или повторным работам и т.д. На рынке труда существует определённый дефицит квалифицированных специалистов.

Актуальность развития компетенции обусловлена прежде всего тем, что автомобильные перевозки на данный момент являются самым востребованным видом транспортировки грузов что в свою очередь влечет за собой увеличение парка грузовых автомобилей что в свою очередь приводит к значительному количеству воздействий по ремонту и техническому обслуживанию подвижного парка.

### **Нормативные правовые акты.**

Поскольку Описание компетенции содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, его необходимо использовать на основании следующих документов:

- ФГОС СПО
  1. ФГОС СПО по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей. Приказ Министерства образования и науки РФ от 09.12.2016 г. № 1568;
  2. ФГОС СПО по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. Приказ Министерства образования и науки РФ от 09.12.2016 г. № 1581;
  3. ФГОС СПО по специальности 35.02.07 Механизация сельского хозяйства. Приказ Министерства образования и науки РФ от 07.05.2014 г. № 456;
  4. ФГОС СПО по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям). Приказ Министерства образования и науки НА от 23.01.2018 г. № 45;
- Профессиональный стандарт
  1. Профстандарт: 31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля. Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 13.03.2017 г. № 275н;
- ЕТКС

1. Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС). Выпуск 2, часть 2, раздел «Слесарные и слесарно-сборочные работы». Утвержден постановлением Министерства труда и социальной защиты РФ 15.11.1999 г. № 45) (с изменениями от 13.11.2008 г.);
  2. Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих (ЕКС), 2019. Раздел «Квалификационные характеристики должностей работников организаций атомной энергетики». Утвержден Приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 10.12.2009 г. № 977. Мастер по ремонту транспорта, Мастер по эксплуатации и ремонту машин и механизмов.
- ГОСТы
    1. ГОСТ 3163-2020 Автомобильные транспортные средства. Прицепы и полуприцепы автомобильные. Общие технические требования (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30.10.2020 г. № 1011-ст);
    2. ГОСТ 12.4.280-2014 Система стандартов безопасности труда одежда специальная для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий, приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (от 26.11.2014 г. № 1812-ст, введен в действие в качестве национального стандарта РФ с 01.12.2015 г.).
  - СанПиН
    1. СанПин 2.2.4.3359-16 Санитарно-эпидемиологические требования к физическим факторам на рабочих местах. Утвержден постановлением главного государственного санитарного врача РФ от 21.06.2016 г. № 81.

Перечень профессиональных задач специалиста по компетенции определяется профессиональной областью специалиста и базируется на требованиях современного рынка труда к данному специалисту.

№ п/п	Виды деятельности/трудовые функции
1	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.
2	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

3	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.
4	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.
5	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.
6	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.
7	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.
8	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.
9	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.
10	Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
11	Техническое обслуживание и ремонт подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в стационарных мастерских и на месте выполнения работ:
12	Выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов;
13	Контролировать качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
14	Определять техническое состояние систем и механизмов подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования;
15	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

16	Определять техническое состояние автомобильных двигателей.
17	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.
18	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.
19	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.
20	Техническое обслуживание, диагностирование неисправностей и ремонт машин, механизмов и другого инженерно-технологического оборудования.
21	Выполнять восстановление деталей машин, механизмов и другого инженерно-технологического оборудования.